

Jednak dwupas do Wisły?

Data publikacji: 18.02.2020 15:03

Jeszcze na początku stycznia marszałek Jakub Chełstowski kategorycznie sprzeciwiał się pomysłowi wybudowania drugiego pasa ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej z Ustronia do Wisły. Jak się jednak okazuje, niedługo później inwestycja zyskała jego przychylność.

Konferencja odbyła się w Hotelu Aries & Spa w Wiśle-Czarnem. Fot. KR/ox.pl

- **Przy okazji inauguracji sezonu zimowego, która odbyła się w naszej miejscowości, rozmawialiśmy z panem marszałkiem Chełstowskim i rzeczywiście podkreślił on, że tę inwestycję należy wykonać. Teraz należy szukać sposobu projektowania i później finansowania, bo nie jest to inwestycja, którą Urząd Marszałkowski mógłby wykonać samodzielnie z roku na rok** - mówił na dzisiejszej (18.02) konferencji prasowej burmistrz Wisły Tomasz Bujok.

Jak dodał wóldarz grodu pod Baranią Górą, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach miał otrzymać już zlecenie opracowania koncepcji projektowej przedsięwzięcia. Co ciekawe jednak, w pracy nad inwestycją chcą się zaangażować władze Ustronia i Wisły. - **Zastanawiamy się nad zbiorczymi parkingami na wysokości Polany i w okolicach kamieniołomu, być może przed nim. Chcielibyśmy stworzyć takie centrum przesiadkowe dla obu miejscowości - byłby tam przystanek kolejowy, mogłaby tam dojeżdżać komunikacja autobusowa. Jest jednak wiele aspektów, które musimy przemyśleć** - zaznaczał Bujok.

Jednak warto podkreślić, że nawet wybudowanie drugiego pasa drogi nie rozwiąże wszystkich problemów komunikacyjnych. - **Wynika to z prostej przyczyny: w którymś momencie samochody wjadą w to "wąskie gardło". Wrzucę tutaj kamyczek do ogródka Ustronia, który występuje o utworzenie kilku miejsc z oświetlonymi przejściami dla pieszych. Tego typu rozwiązania paraliżują komunikację na drodze. Tutaj trzeba mówić o bezkolizyjnych rozwiązaniach - lewoskrętach, "ślimakach". Są one kilkukrotnie kosztowniejsze, ale nie blokują płynności ruchu. Mamy skrzyżowanie w Manhatanie, najprościej by je było zawęzić do jednego pasa, ale każde zawężenie powoduje większy ścisk na drodze** - przekonywał burmistrz Wisły.

A jak burmistrz skomentował zmianę nastawienia marszałka Chełstowskiego? - **Podejmując decyzje w samej Wiśle, podpierając się stanowiskiem swoich pracowników, czasem nie jestem do końca przekonany do pewnych pomysłów. Jednak gdy widzę przed sobą pełny obraz danej sytuacji, zmieniam czasem zdanie** - przekonywał.

Wcześniej pisaliśmy:

- [Z Ustronia do Wisły "dwupasmówką"?](#)
- [Dwupasmówka do Wisły? "To może być przyczyną protestów"](#)