

Jaka będzie przyszłość linii kolejowych nr 90 i 190 ?

Data publikacji: 26.04.2016 14:00

Wczoraj (25.04) w Starostwie Powiatowym w Cieszynie odbyło się kolejne już spotkanie w sprawie omówienia planów i zamiarów dotyczących linii kolejowych nr 90 i 190. Uzyskano między innymi informację o zaplanowanym remoncie linii kolejowej Zebrzydowice-Cieszyn. Być może zostanie również uruchomiona dodatkowa para pociągów z Katowic do Cieszyna.

□

Wczoraj (25.04) w Starostwie Powiatowym w Cieszynie odbyło się spotkanie w sprawie przyszłości linii kolejowych nr 90 i 190. W konferencji tej wzięli udział przedstawiciele spółek kolejowych, radni sejmiku, samorządowcy nie tylko z terenu powiatu cieszyńskiego, a także osoby zaangażowane w prace Komisji ds. Transportu Kolejowego Śląska Cieszyńskiego. Spotkanie prowadził Przewodniczący tej Komisji Starosta Cieszyński Janusz Król. **Transport kolejowy na terenie śląska cieszyńskiego jest bardzo ważny i istotny. Spotykamy się w tej sprawie już od dłuższego czasu z drobnymi sukcesami. Chcemy kontynuować nasze działania i podsumować to, co dotychczas zostało zrobione, ale również wyznaczyć sobie kolejne cele** – mówił rozpoczynając spotkanie Starosta Janusz Król.

Uczestnicy spotkania skupili się głównie na linii nr 190 Cieszyn-Bielsko-Biała oraz linii nr 90 Cieszyn-Zebrzydowice. Starosta zwrócił uwagę jak ważne są to kierunki. Podał również kilka argumentów za tym, by transport kolejowy w pełnym tego słowa znaczeniu wrócił do Cieszyna. Nawiązał do planowanych remontów torów, co przyniosłoby skrócenie czasu przejazdu pociągów. Szczególnie zwrócono tutaj uwagę na linię 90.

Obecny na spotkaniu Maciej Serwas z PKP PLK S.A. poinformował uczestników o zaplanowanym w okresie wakacji (1.07 – 29.09) remoncie linii kolejowej Zebrzydowice-Cieszyn. **Będziemy naprawiać infrastrukturę na odcinku od Zebrzydowic do Cieszyna. Postaramy się zlikwidować większość ograniczeń, które w tej chwili się tam pojawiają. Szczególnie chcemy zwrócić uwagę na szybkość przejazdu, obecnie jest to 20 km/h** – podkreślał Serwas.

Bronisław Stankiewicz Kierownik Kontraktu Biura Studium Wykonalności PKP PLK S.A. odniósł się z kolei do przetargu który został ogłoszony w kwietniu br. m.in. na rewitalizację linii Bronów – Skoczów – Golezów – Cieszyn – Wisła Głębce. **Z początkiem czerwca br. zaplanowano otwarcie ofert i wybór wykonawcy. W marcu 2018 roku mielibyśmy dokumentację przedprojektową i studium wykonalności dla projektu rewitalizacji całego tego odcinka, od Bronowa do Wisły Głębce. Roboty budowlane przewiduje się, łącznie z ogłoszeniem przetargu w październiku 2018 roku, zaś zakończenie robót budowlanych na tych odcinkach to grudzień 2021 rok.**

Rewitalizacja pozwoli przede wszystkim uzyskać większą prędkość przejazdu. Planowane minimum to 60 km/h do maksymalnej prędkości 120 km/h. **Dużym problemem, jeżeli będziemy chcieli korygować łuki poziome, są wywłaszczenia. Chodzi o ponowne uzyskanie gruntów przy terenach kolejowych, które zostały sprzedane, czy przekazane w jakiś inny sposób** – dodał Bronisław Stankiewicz.

Prezes Kolei Śląskich Wojciech Dinges wspominał zaś o nowym rozkładzie jazdy. Zaznaczył, iż w planach jest uruchomienie dodatkowej pary pociągów. **Nie jest to może duży skok, natomiast zawsze będzie to jakiś postęp** – mówił Dinges, po czym dodał. **Już od nowego rozkładu chcemy zwiększyć ilość par pociągów, a także skorygować rozkład jazdy tak aby m.in. lepiej dopasować go do uczniów, czy osób podróżujących do pracy.**

Dinges nawiązał również do cen, które zmieniają się od lipca tego roku. **Będą obniżki i podwyżki** – przyznał. **Liniowy bilet, który jest w tej chwili z Cieszyna do Zebrzydowic będzie w tej samej cenie ale wydłużymy go do**

Chybia. To wszystko po to żeby zwiększyć atrakcyjność tego odcinka, a także żeby zachęcić do tego aby podróżni korzystali z transportu kolejowego. Rozważamy także uruchomienie drugiego takiego biletu liniowego od Chybia do Czechowic-Dziedzic.

Ukłonem w kierunku studentów byłoby uruchomienie pociągu z Katowic do Cieszyna (w niedzielę wieczorem) i z Cieszyna do Katowic (w piątek po południu). Wszystko po to aby studenci z dużym sprzętem, czy to muzycznym, czy plastycznym, mogli wygodnie dojechać na uczelnię do Cieszyna. To połączenie mogłoby również zainteresować turystów – zwrócono uwagę podczas spotkania.

Chcielibyśmy aby transport kolejowy był rzeczywiście atrakcyjny. Nie jest naszym celem wywołanie wojny konkurencyjnej z transportem autobusowym, drogowym. Chcemy by transport był dostępny, by ludzie chętnie z niego korzystali oraz przede wszystkim aby pasażerom było wygodnie. Być może w przyszłości będziemy mogli rozmawiać o wspólnym bilecie na pociąg i autobus – wybiegał w przyszłość Prezes Kolei Śląskich.

Podczas spotkania wiele uwagi poświęcono także infrastrukturze okołoprzystankowej, koordynacji transportu kolejowego, a także wizji obsługi linii 190 po przeprowadzeniu planowanych remontów. ***Widać wyraźnie, że dzięki zaangażowaniu Powiatu oraz wielu samorządów, przedstawicieli spółek kolejowych, osób reprezentujących różne środowiska, potrzeby związane z transportem kolejowym na terenie powiatu cieszyńskiego są zauważane w instytucjach decyzyjnych, czy to w Katowicach, czy w Warszawie, co też przekłada się na konkretne działania*** – zwrócił uwagę Starosta. Głos w wielu kwestiach zabrali również obecni na spotkaniu samorządowy z terenu powiatu cieszyńskiego i sąsiednich gmin powiatu bielskiego.

MSZ