

Jak po bułki do sklepu !

Data publikacji: 12.06.2006 0:00

□

Będący eliminacją Rajdowych Mistrzostw Polski i Europy oraz kandydujący do Mistrzostw Świata 63 Platinum Raid Polski dobiegł końca. Mimo utrzymania prowadzenia w klasie A7 nie był to udany start dla załogi 2Brally Teamu.

Bartek: Właściwie to sam nie wiem jak ocenić ten start. Jest OK bo w dalszym ciągu prowadzimy w klasyfikacji A7 w Mistrzostwach Polski. Mogło jednak być znacznie lepiej. Znając poziom i wymagania tej imprezy staraliśmy się do niej szczególnie przygotować. Poświęciliśmy dwa dni na testy podczas których przejechaliśmy niemalże 200 km oesowych. Udało się idealnie ustawić zawieszenie i wjeździć w szutrową nawierzchnię, która dla mnie jeszcze jest w dalszym ciągu bardziej obca niż asfalt. Niestety pod koniec testów awarii uległa kłowa skrzynia biegów. I to był początek całego nieszczęścia. Sprowadziliśmy za pośrednictwem DHL uszkodzone części prosto z Renault Sport. Mimo ich wymiany o godzinie 4:00 rano w sobotę okazało się, że skrzynia dalej nie działa. Uszkodziło się coś czego mechanicy nie mogli zidentyfikować na tzw. gołe oko. Prawdopodobnie któreś z kół zębatach skrzywiło się o kilkamilimetrów. Jediną możliwością było zamontowanie skrzyni seryjnej bo do startu pozostało kilka godzin. Jazda na seryjnej skrzyni bez szpery to koszmar na szutrach. Jechaliśmy jak po bułki do sklepu oszczędzając skrzynię. Jakoś udało się po pierwszej pętli dojechać na punktowanym miejscu w klasie. Na pierwszym odcinku specjalnym drugiej pętli rozpoczął się drugi etap czarnej serii. Jechaliśmy 14 km w tumanach kurzu za poprzedzającym nas zawodnikiem. Duża strata oddaliła trzecie miejsce od 30 sekund. Chęć walki o najwyższą lokatę w A7 prysnęła po 4 km odcinka Paprotki. Straciliśmy zupełnie hamulec ponieważ kamień uszkodził lwey tylny przewód hamulcowy. Jazda bez hamulców przez kolejne 70 km odcinka specjalnego wymagała agresywniejszego użycia skrzyni biegów. Awarię usunięto podczas serwisu jednak na odcinku specjalnym nr 10 Paprotki po 3 km katowana wcześniej skrzynia odmówiła posłuszeństwa. Takie są rajdy. Myślimy już o Subaru Rally Poland w Krakowie."

Bartłomiej Boruta

www.2Brally.pl