

# Inwestycyjna eksplozja

Data publikacji: 15.09.2006 0:00



*brak zdjęcia*

W najbliższych latach wzrosną nakłady na rozbudowę i modernizację układu komunikacyjnego Cieszyna - z 1.297 tys. zł w roku bieżącym do 17.890 tys. 2009.

W przyszłym roku zostanie zakończona przebudowa najbardziej newralgicznego skrzyżowania u wlotu ul. Katowickiej, modernizacja Liburni oraz remont wiaduktu, rozpocznie się natomiast budowa nowej drogi, która połączy ulice Frysztacką i Graniczną. W latach 2007 i 2008 będzie ukończona budowa drogi łączącej Małą Łąkę z Frysztacką.

Przewidziano także rozbudowę układu drogowego w rejonie S-1 oraz budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie dworców PKP i PKS.

W wieloletnim programie inwestycyjnym, zaktualizowanym na sesji Rady Miejskiej w dniu 31 sierpnia, znalazły się poza tym modernizacja osiedla Mały Jaworowy, rewitalizacja nieruchomości przemysłowej przy ul. Wałowej oraz modernizacja i rozbudowa obiektów oświatowych.

Łącznie nakłady inwestycyjne wyniosą 7.524 tys. zł w br., 27.384 tys. w 2007, 82.040 tys. w 2008 i 92.144 tys. w r. 2009; w sumie 209.092 tys. zł.