

Im ładniej, tym gorzej

Data publikacji: 30.03.2017 14:20

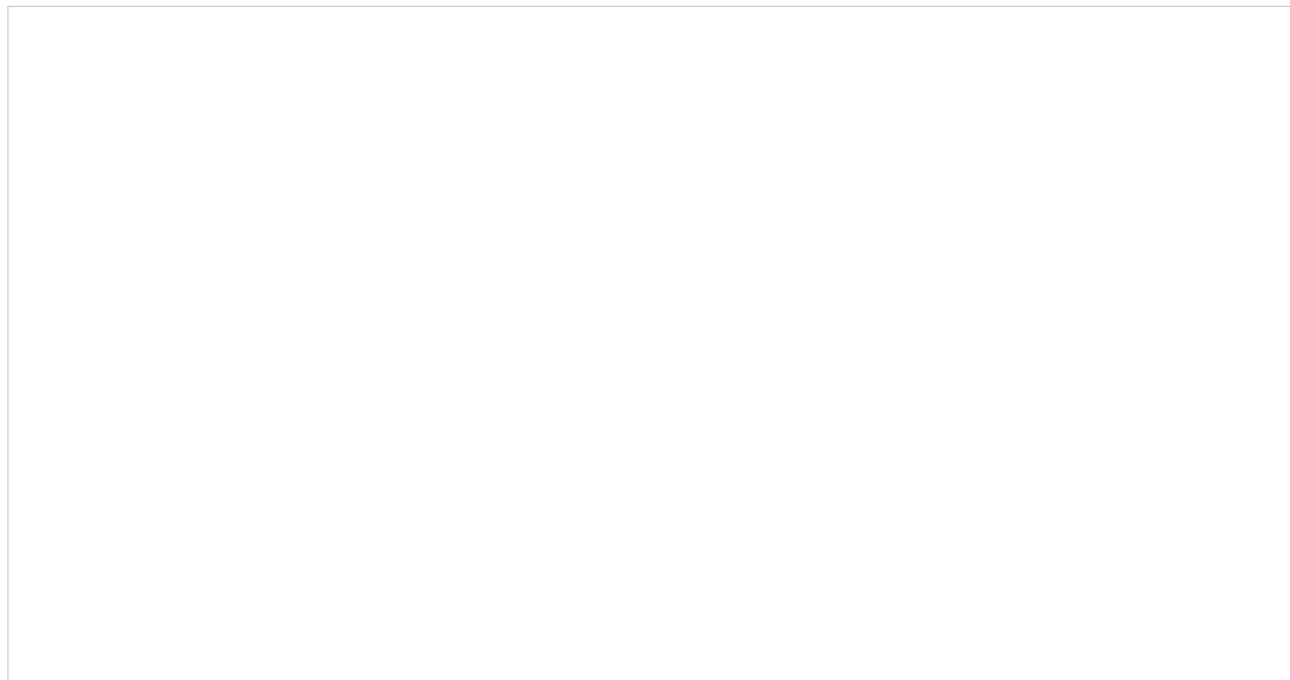
Im jest ładniejsza pogoda tym gorzej jeździmy. Sucha nawierzchnia, dobra widoczność, dają złudne poczucie większego bezpieczeństwa podczas jazdy - większość poważnych wypadków i niebezpiecznych zachowań kierowców zdarza się przy dobrych warunkach.

□
Policjanci ostrzegają przed tzw. „efektem Peltzman”, czyli kompensacji ryzyka – innymi słowy, to zachowanie, polegające na tym, że im bezpieczniej czuje się kierowca, tym bardziej niebezpiecznie prowadzi pojazd. Jego poczuciu bezpieczeństwa sprzyjają zarówno korzystne warunki drogowe, jak i systemy bezpieczeństwa w samochodzie.

2016 roku ponad 60% wypadków drogowych miało miejsce przy korzystnych warunkach atmosferycznych oraz przy dobrej widoczności. Odsetek ofiar śmiertelnych wyniósł w tych zdarzeniach 58,8% (tj. 1781 zabitych) w stosunku do wszystkich zabitych na drogach. Podobne tendencje występowały również w latach poprzednich.

W okresie jesienno-zimowym, kiedy warunki na drodze nie sprzyjają, szybko robi się ciemno oraz jest ślisko, a widoczność ograniczona zachowujemy większą ostrożność i czujność na drodze. W tym czasie wielu kierowców jedzie zdecydowanie wolniej, a część z nich w ogóle rezygnuje z jazdy samochodem i przesiada się do środków transportu publicznego. Z danych Policji wynika, że w tych trudnych miesiącach występuję duży wzrost wypadków z udziałem pieszych.

Natomiast kwiecień, z uwagi na poprawiające się warunki na drodze jest miesiącem, w którym widać wyraźny wzrost liczby wypadków ogółem.



Ładna pogoda, jak pokazują policyjne dane, usypia naszą czujność. Do ponad 90% zdarzeń drogowych dochodzi na skutek błędu człowieka. Błąd taki można popełnić niezależnie od warunków pogodowych.



mat.pras./KGP