

Ile kosztują remonty dróg powiatowych?

Data publikacji: 10.05.2019 7:30

Stan dróg od zawsze chyba jest tematem budzącym spore emocje. Zarządcą drogi może być gmina, powiat, województwo, czy też państwo (w przypadku autostrad i dróg ekspresowych). Istnieją również drogi prywatne. W powiecie cieszyńskim wyróżniamy wszystkie typy dróg, jednak to drogi powiatowe okazały się przedmiotem zapytania, złożonego przez radną powiatową, Beatę Macurę.



fot. arc.ox.pl

- Proszę o podanie w rozbiciu na poszczególne gminy w powiecie cieszyńskim informacji dot. ilości kilometrów dróg powiatowych na terenie każdej z gmin, prowadzonych remontów tych dróg wraz z procentowym współfinansowaniem tych remontów przez gminy w latach 2010 – 2018 – takie zapytanie, wystosowane przez Beatę Macurę wpłynęło do Starostwa Powiatowego w Cieszynie.

W odpowiedzi władze powiatu udostępniły dane dotyczące remontów dróg powiatowych w formie tabelarycznych zestawień zrealizowanych remontów – **ponadto informuję, że w tym okresie wiele gmin udzielało Powiatowi Cieszyńskiemu pomoc finansową lub rzeczową, polegającą na budowie chodników wzdłuż drogi powiatowej. Z uwagi na różne tryby udzielanej pomocy powiat nie dysponuje pełnymi informacjami o poniesionych przez poszczególne gminy nakładach na te cele** – wyjaśnił starosta cieszyński w odpowiedzi na zapytanie.

Jak się okazuje, z udostępnionych przez starostwo informacji wynika, że w każdej z gmin w powiecie cieszyńskim w wymienionym okresie prowadzono przynajmniej kilkanaście remontów dróg powiatowych. W wielu przypadkach w wydatkach partycypowała gmina, na terenie której znajduje się droga powiatowa. Rzadziej do inwestycji dokładały się UE i budżet państwa.

W przypadku Gminy Brenna, łącznie na remont dróg wydano 13 938 438 złotych. Łączna długość dróg powiatowych to 28,20 km. Koszty poniesione przez powiat to 7 665 641 zł. Gmina poniosła koszty w wysokości 1 566 949 złotych. UE partycypowała w jednym remoncie i do remontów dołożyła 2 429 744 zł, a budżet państwa przeznaczył na ten cel kwotę 2 276 104 złote.

W Chybiu łączna długość dróg powiatowych wynosi 21,32 kilometra. Łączne nakłady na remont to 2 705 313 zł, z czego powiat na ten cel przeznaczył 4 415 313 zł. Gmina partycypowała w kosztach w wysokości 440 000 zł.

W Cieszynie 42,98 kilometra dróg to drogi powiatowe. Na ich remont przeznaczono łącznie 36 133 410 złotych. Powiat inwestycje te kosztowały 9 828 365 zł, zaś Cieszyn dołożył 7 666 144 złote. UE partycypowało w kosztach dokładając 9 978 072 zł, a budżet państwa 8 660 829 zł.

W Dębowcu na drogi powiatowe w opisywanym okresie wydano 2 736 391 złotych. Łączna długość dróg powiatowych to 23,30 km. Powiat na ich remont przeznaczył 2 696 391 zł, a gmina dołożyła 40 000 zł.

W Golezszowie drogi powiatowe mają długość łącznie 47,90 km. Na ich remont wydano 9 608 353 złote. Powiat wydał na remont 4 571 607 złotych, gmina 1 036 468 zł, UE 2 070 353 zł, a budżet państwa 1 929 925 zł.

Drogi powiatowe w Hażlachu ciągną się przez 22,97 km. Łącznie na ich remont wydano 3 672 520 zł. Powiat na ten cel przeznaczył 2 894 206 zł, a gmina 778 314 zł.

W Istebnej długość dróg powiatowych wynosi 7,06 km. Łącznie na ich remont w okresie sprawozdawczym wydano 8 231 667 zł. W tym przypadku największe koszty poniosło UE. Powiat na remont przeznaczył 1 570 535 zł, gmina dołożyła 460 389 zł, UE wsparło inwestycje kwotą 6 022 710 zł, a budżet państwa dołożył 178 031 zł.

W Skoczowie łączna długość dróg powiatowych to 37,35 km. Na remonty wydano łącznie 34 747 260 zł. Powiat na ten cel przeznaczył 8 242 770 zł, a gmina dołożyła 7 757 140 zł. Inwestycje uzyskały wsparcie UE (7 893 164 zł) i budżetu państwa (10 854 186 zł).

W Strumieniu na remont dróg powiatowych o łącznej długości 34,91 km przeznaczono łącznie 12 957 991 złotych. Powiat na ten cel przeznaczył 6 373 764 zł, gmina 851 885 zł, UE 4 621 682 zł a budżet państwa 1 110 660 zł.

W Ustroniu znajduje się łącznie 36,42 km dróg powiatowych, a ich remont w wymienionym okresie kosztował 13 509 103 zł. Powiat na ten cel przeznaczył 6 103 011 zł, Ustroń dołożyła 3 687 947 zł, UE 3 238 244 zł a budżet państwa 479 900 zł.

Przez Wisłę prowadzą drogi powiatowe o łącznej długości 22,09 kilometra. Na ich remont spożytkowano 8 528 860 zł, z czego powiat na ten cel przeznaczył 4 853 709 zł. Miasto dołożyło 2 370 551 zł, a budżet państwa 1 304 600 zł.

Na remont dróg powiatowych w Zebrzydowicach wydano łącznie 7 872 957 zł. Łączna długość dróg powiatowych wynosi 23,99 km. Powiat na remonty przeznaczył 4 513 599 zł, gmina dołożyła 1 643 477 zł a budżet państwa wsparł inwestycje kwotą 1 715 881 zł.

Pełna treść zapytania i odpowiedzi dostępna [TUTAJ](#).

JŚ