

Hażlach: Czy wydłużenie linii autobusowej nr 22 jest możliwe?

Data publikacji: 17.04.2015 9:50

"Wydłużenie trasy linii autobusowej nr 22 nie wchodzi w grę" - zaznaczył na posiedzeniu Komisji Komunalnej i Rozwoju Gospodarczego (15.04) Gminy Hażlach Prezes Zarządu Zakładu Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. Józef Szyguda. Przedstawiciele ZGK przedstawili radnym jednak inne propozycje.

□

Propozycja wydłużenia części kursów linii komunikacji miejskiej nr 22 z przystanku Hażlach Skrzyżowanie do sołectwa Brzezówka, pojawiła się na styczniowej sesji Rady Gminy Hażlach. Radna Barbara Kuchta odczytała wówczas pismo jednej z mieszkank sołectwa Brzezówka poruszające tę kwestię. Czytaj również: [z-brzezowki-do-cieszyna...html](#)

Wójt Gminy Grzegorz Sikorski zaznaczył wówczas, iż zamierza porozmawiać w tej sprawie z Burmistrzem Cieszyna Ryszardem Macurą. W lutym br. wystosowano do wóldarza Cieszyna odpowiednie pismo w tej sprawie w którym Sikorski podkreśla, iż pozytywna decyzja byłaby bardzo dużym ułatwieniem w zakresie dostępu do komunikacji publicznej dla mieszkańców Brzezówki, jak również Hażłacha. Pojawił się także pomysł by wydłużyć wybrane kursy linii 22 z przystanku Hażlach Skrzyżowanie do przystanku Hażlach Dęby. Na ostatnim (15.04) posiedzeniu Komisji Komunalnej i Rozwoju Gospodarczego sprawa wydłużenia linii komunikacji miejskiej nr 22 była jednym z ważniejszych tematów omawianych przez Radnych. Na posiedzeniu nie zabrakło również przedstawicieli Zakładu Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. Głos zabrał m.in. Prezes Zarządu ZGK Józef Szyguda. **Komunikacja, która funkcjonuje na terenie Gminy Hażlach jest komunikacją, która działa na podstawie porozumienia z 2004 roku. Ta komunikacja odbywa się linią nr 30, 32 i 22. Linia 22 z przyczyn technicznych dojeżdża tylko do przystanku „Fukała”** – mówił Szyguda.

Po przeprowadzeniu przez ZGK badania marketingowego pod kątem transportu komunikacji miejskiej nie tylko w Cieszynie ale również poza jego granicami okazało się, iż autobusy kursujące na linii 22 są jednymi z bardziej obciążonych. **W tych autobusach przewozimy miesięcznie ponad 40 tys. pasażerów. Natomiast po Gminie Hażlach przewozimy 3,841 osób to stanowi 8,6 % łącznej liczby przewożonych osób na tej linii** – zaznaczył Szyguda.

Prezes dodał jednak, iż wydłużenie wspomnianej linii 22 nie wchodzi w grę. **Rozpatrywaliśmy różne możliwości i warianty aby pomóc w rozwiązaniu tego problemu. Bez dodatkowego porozumienia i poniesienia w jakimś stopniu kosztów przez gminę w tej chwili nie da się tego zrobić. Koszt jednego wozokilometra w komunikacji miejskiej to 6,33 zł. Choć kwota ta jest zmienna. Na pewno koszty w wozokilometrach komunikacji miejskiej są mniejsze niż w komunikacji międzygminnej** – tłumaczył Prezes.

Rozumiem, że nie ma możliwości technicznych nawet jeżeliby Gmina wyraziła zgodę na dopłatę do wydłużenia tej linii ? - pytała Bożena Bury przewodnicząca Rady Gminy Hażlach. Józef Szyguda odpowiadając na pytanie Radnej podkreślił, iż nie ma opcji wydłużenia linii 22. Wskazał jednak możliwość wprowadzenia dodatkowego autobusu linii np. 23. **Proponujemy osobny autobus (...)** – mówił Prezes.

Radni pytali również o szacunkowe wyliczenie kosztów. Jednak Prezes zaznaczył, iż brak szczegółów tj.: liczba kursów, czy ich częstotliwość ma w tym przypadku znaczenie. **Na dzień dzisiejszy nie mamy takich informacji. Gdybyśmy mieli 10 kursów do Hażlach Dęby i Brzezówka to wyniosłoby to około 200 tys. zł na rok** – dodał Szyguda.

Jak zaznaczyła Bożena Bury autobusami w większości jeździ młodzież korzystająca z różnego rodzaju ulg. **Czy nas interesuje ta nieopłacalność ekonomiczna na którą by trzeba było wygenerować środki z budżetu? Myślę, że nie o to nam chodziło. My chcieliśmy aby w jakiś sposób mieszkańcy mieli ten komfort i tam gdzie nie**

ma tej komunikacji ją stworzyć. Jeśli nie ma warunków technicznych, a przy tym pojawiłyby się problemy ekonomiczne to myślę, że nikt tutaj z Nas nie podejmie takiej decyzji żeby dopłacać 200 tys. zł – podkreślała przewodnicząca Rady.

Głos w tej sprawie zabrała również autorka wspomnianego pisma, które zostało odczytane na styczniowej sesji, mieszkanka Gminy. **Jestem matką trójki dzieci w trzech różnych szkołach i nie jestem w stanie ich rano dowieźć na lekcje. Wydłużenie linii 22 znacznie ułatwiłoby życie nie tylko mnie ale również wielu mieszkańcom. Przede wszystkim chodzi nam o szybką możliwość skomunikowania się z miastem Cieszynem. Tak by dzieci mogły dojechać bez problemu na 8.00 do szkoły. Po drugie myślę, iż można by pomyśleć o przywróceniu linii 20, która tylko jeździła do Pastwisk. Mogłaby obsługiwać mieszkańców Cieszyna. 22 niech zostanie wydłużone i obsługuje sąsiednią gminę. Myślę, że nowa linia, kolejny pracownik, dodatkowe koszty są nieuzasadnione** – tłumaczyła.

Przewodniczący Komisji Komunalnej i Rozwoju Gospodarczego, Tomasz Bylok podsumowując spotkanie z przedstawicielami ZGK zadał pytanie, czy istnieje możliwość otrzymania szczegółowych informacji w momencie, kiedy radni przedstawiają konkretne propozycje. **Przedstawimy propozycje zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców, nie chcemy przecież wozić powietrza. Czy wtedy jesteście w stanie udzielić nam odpowiedzi na jakiej zasadzie możecie to zrealizować i ile będzie to nas kosztować?** – pytał Tomasz Bylok. **Jesteśmy w stanie to zrobić** – odpowiedział Szyguda. **Tak, czy inaczej musiałoby być rozpisane porozumienie. Bez tego my nie możemy uruchomić licencji, zezwoleń na kursowanie tego autobusu** – dodał.

Sprawa wydłużenia linii nr 22 stała się tematem długiej dyskusji wśród Radnych. Zastępca Przewodniczącej Rady Gminy, Józef Piekarczyk zwrócił uwagę na prywatnych przewoźników. **Czemu uparliśmy się na korzystanie z komunikacji miejskiej Cieszyna. Wójt Gminy powinien zrobić rozeznanie i spróbować ogłosić przetarg by wyłonić prywatnego przewoźnika. Może spróbujemy iść w tym kierunku** - mówił.

Tomasz Bylok zaznaczył, iż trzeba się zastanowić nad tym jakie są potrzeby mieszkańców. **Jeżeli będziemy mieć wyliczenie ZGK będziemy wiedzieć z jakiego poziomu startujemy. Można również ogłosić przetarg. Należy to z pewnością przemyśleć.** Radni zaznaczyli, iż do tematu wydłużenia linii autobusowej nr 22 z pewnością wrócą.