

Górskie odcinki największym wyzwaniem

Data publikacji: 1.10.2024 19:00

„Największym wyzwaniem będzie oczywiście utrzymanie górskich odcinków dróg wojewódzkich” – komentują przedstawiciele firmy FBSerwis, która wygrała przetargi na utrzymanie łącznie 216 km dróg w województwie, w tym w powiecie cieszyńskim.

Utrzymanie dróg w powiecie nie jest łatwe, fot. FBSerwis/mat.pras.

W sierpniu br. FBSerwis SA podpisała 3 umowy z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach o łącznej wartości prawie 28 milionów złotych brutto na bieżące utrzymanie dróg wojewódzkich w obrębie 4 powiatów, w tym do powiatu cieszyńskiego i bielskiego. Łączna długość odcinków, objętych wygranymi przez FBSerwis przetargami to 216,3 km. A jak to wygląda z drogami w powiecie cieszyńskim?

Przedmiotem umowy są roboty budowlane związane z bieżącym letnim utrzymaniem dróg, a także zadania z zakresu zimowego utrzymania i pielęgnacji zieleni w pasie drogowym. Prace obejmują między innymi dbanie o nawierzchnie dróg i chodniki, a także znaki drogowe, bariery energochłonne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dodatkowo spółka zobowiązana jest do utrzymania poboczy, konserwacji urządzeń odwodnienia, a także wykonywania robót interwencyjnych i utrzymania czystości w pasach ruchu. Kolejne zadania przypadają na okres zimowy tj. odśnieżanie, a także zwalczanie gołoledzi oraz śliskości na jezdni i wszystkich jej elementach.

Zdaliśmy parę pytań spółce:

Czy można by było prosić o rozwinięcie o informację np. które drogi wojewódzkie w powiecie cieszyńskim będą dla Was największym wyzwaniem?

- Największym wyzwaniem będzie oczywiście utrzymanie górskich odcinków dróg wojewódzkich, w szczególności: DW942 na odcinku Wisła – Szczyrk z przełęczą Salmopolską; DW941 na odcinku Wisła – Istebna z przełęczą Kubalonka; DW943 na odcinku Istebna – Laliki.

Co np. z drogami wojewódzkimi w Trójwsi Beskidzkiej (odległy górski teren, trudne warunki zimowe).

- Drogi DW941 i DW943 w Trójwsi są trudnym terenem szczególnie pod kątem utrzymania zimowego, ale jesteśmy doświadczonym wykonawcą, realizującym takie zadania od lat, dlatego dobrze sobie radzimy również w takich warunkach. Dodatkowo planujemy współpracować z równie doświadczonymi, lokalnymi firmami.

Czy zamierzacie sami ją utrzymywać czy też np. znaleźć podwykonawcę?

- Część robót będziemy wykonywać siłami własnymi, a częściowo współpracować ze sprawdzonymi, lokalnymi podwykonawcami.

Jeśli chodzi o pieniądze: powiat cieszyński - jakie to są koszty utrzymania dróg? Jaka łączna długość?

- Łączna długość dróg wojewódzkich w powiatach cieszyńskim i bielskim to 135,6km, wartość umowy utrzymaniowej to 19,3 mln brutto za okres 36 miesięcy.