

Gdzie stanie koreańska fabryka karoserii?

Data publikacji: 10.06.2005 0:00



brak zdjęcia

Zdaniem wicestarosty cieszyńskiego **Tadeusza Kopia** nasz powiat nadal ma szanse na budowę fabryki karoserii dla koreańskich samochodów produkowanych na Słowacji. O lokalizację zakładu mającego zatrudniać około 600 osób walczą Drogomyśl i Czadca.

Przypomnijmy, że możliwość inwestycji wartej 90 mln euro pojawiła się w kwietniu. Strumieński magistrat otrzymał wtedy oficjalne pismo od firmy będącej podwykonawcą koreańskiego koncernu Hyundai. Jej fabryka miałaby stanąć przy czteropasmówce w Drogomyślu na tzw. Chmielniku.

Od kwietnia w sprawie zapadła cisza, ale nie niepokoi to wicestarosty T. Kopia, który wraz z **Mirosławem Dudą**, prezesem Stadniny Koni w Ochabach, zaangażował się w przyciągnięcie inwestycji do Polski.

- Nieoficjalnie wiem, że toczą się w tej sprawie negocjacje. A Drogomyśl nadal ma spore szanse, bo współpraca Koreańczyków ze Słowakami nie układa się dobrze i Hyundai wstępnie zgodził się już na lokalizację fabryki w Polsce - mówi T. Kopeć.

Pesymistą jest jednak burmistrz Strumienia **Adam Zaręba**. *- Mimo, że zrobiliśmy wszystko, co w naszej mocy, mam przeświadczenie, że sprawa jest przegrana. Możliwość lokalizacji fabryki w Polsce to jedynie karta przetargowa Koreańczyków w negocjacjach ze Słowakami i prawdopodobnie fabryka stanie w CZadcy. Ale żadnej oficjalnej informacji jeszcze nie dostaliśmy - zastrzega A. Zaręba.*