

Gdzie na wycieczkę górską? Z Frensztatu pod Radhoszczem na Pustewny, z zejściem do Kunczyc pod Ondrzejnikiem

Data publikacji: 5.02.2022 10:05

Kolejna propozycja wycieczki na terenie Republiki Czeskiej i z wykorzystaniem transportu publicznego. Trasa zaczyna się w Frenszacie pod Radogoszczem, a kończy w Kunczycach pod Ondrzejnikiem.

□
[Cała trasa to 17 km.](#) Można ją sobie skrócić podjeżdżając z Frensztatu do Trojanowic autobusem.

Tak czy tak wycieczkę rozpoczynamy od wybrania się pociągiem z Czeskiego Cieszyna do Frensztu pod Radogoszczem. Tak więc w kasie biletowej na dworcu w Czeskim Cieszynie kupujemy bilety do Frensztu pod Radogoszczem (Frenštát pod Radhoštěm). Podróż odbywa się z jedną przesiadką, we Frydku-Mistku. Pociągi z Czeskiego Cieszyna do Frydku-Mistku odjeżdżają w soboty i niedziele 15 minut po pełnych godzinach, w tygodniu około 40 minut po pełnych godzinach. Jadąc w sobotę czy niedzielę pociągiem 6:15 czy 7:15 we Frydku jesteście 52. Pociągi do Frensztatu odjeżdżają o pełnych godzinach, na przesiadkę mamy więc 8 minut.

Gdy wysiądziemy z pociągu we Frenszacie pod Radogoszczem, to mamy dwie możliwości. Albo od razu pójść pieszo, albo skrócić sobie marsz o 4,5 km i podjechać autobusem do przystanku „Trojanovice, rest.Ráztoka”. Tak czy tak we Frenszacie naprzeciw dworca mamy jeszcze możliwość uzupełnienia zapasów w sklepie spożywczym. Po czym ruszamy do Trojanowic.

Jeśli zdecydowaliśmy się na pieszą wędrówkę całością trasy, to kierujemy się znakami czerwonego szlaku turystycznego. Te prowadzą w górę potoku Łomna ścieżkami i drózkami raz jednym, raz drugim jego brzegiem. Jeśli wędrujemy z dziećmi, to warto z pewnością zwrócić uwagę na znajdujący się mniej więcej w połowie drogi pomiędzy Frenszatem a końcowym przystankiem autobusowym „Trojanovice, rest.Ráztoka” lokal, przy którym znajduje się bardzo rozbudowany plac zabaw. Miejsce to znajduje się przy przystanku „Trojanovice, rest.u Balitů” na drodze prowadzącej z Frensztatu pod Pustewny. Kawalek dalej jest centrum Trojanowic z Urzędem Gminy i dużym biurem Informacji Turystycznej, czynnym jednak jedynie w tygodniu. Stąd jeszcze 2,4 km do końcowego przystanku autobusowego. I choć szlak prowadzi równoległe do drogi dla samochodów, to do łatwych nie należy. Wiedzie bowiem wąziutką ścieżką wciętą w skarpę nad potokiem Łomna. Zwłaszcza zimą wędrując nim należy zachować szczególną ostrożność.

Niezależnie od tego, czy pierwsze 4,5 km trasy pokonaliśmy pieszo, czy też podjechali autobusem, z przystanku autobusowego „Trojanovice, rest.Ráztoka” rozpoczynamy pieszą wspinaczkę na Pustewny. Prowadzi stąd niebieski szlak turystyczny. Miniemy jeszcze tylko wypełniony najczęściej po brzegi parking, na którym pozostawienie samochodu to koszt 100 koron, jednak mimo to, zwłaszcza w dni wolne, trudno znaleźć tam wolne miejsce. 500 metrów powyżej parkingu znajduje się dolna stacja kolejki linowej na Pustewny. Tak więc zamiast wspinać się pieszo 2 km miejscami dość stromym szlakiem, można też skorzystać z kolejki.

Jeśli jednak zdecydujemy się na pieszą wędrówkę, to do samego szczytu przełęczy Pustewny prowadzić nas będą znaki niebieskiego szlaku turystycznego. Wpierw wiedzie on szeroką, asfaltową drogą, dalej leśną, by wreszcie przejść w stromo wspinającą się pomiędzy drzewami ścieżkę. Zimą oczywiście należy liczyć się z tym, że będzie tam ślisko, raczki mogą okazać się więc wręcz niezbędne.

Pustewny to takie trochę zakopiańskie Krupówki. Na szczycie przełęczy oprócz charakterystycznych, zabytkowych drewnianych malowanych budynków znajdziemy kilka stałych lokali hotelowo-gastronomicznych i w zależności od okresu więcej lub jeszcze więcej budek z regionalnymi specjałami, szybkimi przekąskami, napitkami i często też z jarmarczno-odpustowym asortymentem.

Podobno obecna nazwa przełęczy pochodzi od pustelni, którą wzniesiono tutaj w połowie XVIII wieku w pobliżu pierwszej drewnianej kaplicy pod Radogoszczem. Ostatnim pustelnikiem był podobno niejaki Feliks, który zmarł w swoim odosobnieniu w 1784 roku. Pierwsze schronisko górskie wybudowano tu już w 1891 r. Trzy lata później obok niego wzniesiono kolejne schronisko. W późniejszym okresie, wraz ze wzrostem zainteresowania turystów, zdecydowano się na zwiększenie możliwości noclegowych i hotelowych. W związku z tym zlecono budowę dwóch kolejnych schronisk zaprojektowanych przez słowackiego architekta Dušana Jurkoviča w stylu secesji ludowej. Zostały one otwarte w 1899 roku. W latach 80-tych XX wieku Wołoskie Muzeum Przyrodnicze wpadło na pomysł gruntownej renowacji drewnianych obiektów. Obszar Pustevny został w tym czasie uznany za narodowy zabytek kultury. W 2014 roku w drewnianym zabytkowym schronisku wybuchł pożar. Obecnie jednak znów jest ono zrekonstruowane i udostępnione dla turystów. W 2017 roku oddano też do użytku nową górną stację kolejki linowej wybudowaną na miejscu pierwotnego budynku, który ze względu na zły stan techniczny musiał zostać rozebrany w 2016 roku.

Z Przełęczy Pustevny schodzimy do Kunczyc pod Ondřejnikiem. Cały czas prowadzić nas będą znaki zielonego szlaku turystycznego. Do przejścia mamy 8,6 km. Szlak prowadzi przez pierwsze 5 km drogami leśnymi. Jest na tym odcinku kilka ich skrzyżowań, przy których trzeba po prostu wypatrywać znaków, by nie pomylić drogi.

Przy turystycznym drogowskazie „Vyrubanina” zaczyna się droga asfaltowa, którą pójdziemy już do końca naszej wycieczki, a więc wpierw 1,7 km do pętli autobusowej „Trojanovice, Bystré, Maralův kopec” przy restauracji „Maralák restaurace pod horami”, po czym kolejne 1,9 km od „Maraláka” do dworca kolejowego Kunczyce Pod Ondřejnikiem („Kunčice pod Ondřejníkem”). Jeśli mamy czas do pociągu (pociągi do Frydka-Mistka odjeżdżają stąd 31 po pełnych godzinach) może zainteresować nas fakt funkcjonowania tuż przy samej stacji mini browaru „Ogar”. Browar został założony w budynku dawnego kina w 2016 roku pod nazwą Kunčický pivovar. W lutym 2018 roku został przemianowany na Pivovar Ogar.

Pociągi z Kunczyc pod Ondřejnikiem w soboty i niedziele jeżdżą do Frydka-Mistka bezpośrednio, a podróż ta zajmuje pół godziny. We Frydku jesteśmy minutę przed pełną godziną, a 8 minut po pełnej godzinie odjeżdżają pociągi relacji Frydek-Mistek – Czeski Cieszyn. W tygodniu zaś z Kunczyc do Frydka jedziemy z przesiadką we Frydlandzie nad Ostrawicą, co trwa również pół godziny. Natomiast pociągi relacji Frydek-Mistek – Czeski Cieszyn w tygodniu z Frydka odjeżdżają najczęściej 37 po pełnej godzinie.

(indi)