

Frycz dwudziesty w Warszawskiej Barbórcie

Data publikacji: 5.12.2004 0:00



brak zdjęcia

Leszek Kuzaj, jadący z pilotem Maciejem Szczepaniakiem samochodem Subaru Impreza, wygrał w sobotę w Warszawie Rajd Barbórka, ostatnią imprezę sezonu samochodowego w Polsce..

Na dwudziestym miejscu w klasyfikacji generalnej oraz na piątym w klasyfikacji kategorii III (czyli samochodów o pojemności silnika do 2000 ccm) został sklasyfikowany kierowca cieszyńskiego automobilklubu **Sebastian Frycz**.

Załoga Frycz / Wodniak może mówić o dużym pechu, ponieważ podczas III odcinka specjalnego, który miał miejsce na Żeraniu, ich Punto uderzyło w betonową płytę podczas, której uszkodzeniu uległo prawe przednie koło. Gdyby nie ten defekt, kierowca rodem ze Szczyrku pewnie by zwyciężył w swojej klasie.

W najbardziej widowiskowej próbie rajdu - Kryterium Asów na ulicy Karowej - w którym startowało trzydzieści wytypowanych załóg, Frycz zajął siódme miejsce. Zwyciężył Włoch Paolo Andreucci, jadący podobnie jak nasz kierowca, Fiatem Punto Super 1600.

Wyniki:

Klasyfikacja generalna

1. Leszek Kuzaj (A. Rzemieślnik) - Subaru Impreza - 11.58,1
1. Maciej Szczepaniak (A. Wałbrzyski)

2. Tomasz Kuchar (WTS Wrocław) - Mitsubishi Lancer Evo VII - 11.59,1
2. Krzysztof Gęborys (A. Rzemieślnik)

3. Michał Sołowow (A. Kielecki) - Mitsubishi Lancer Evo VII - 12.11,9
3. Maciej Baran (A. Krakowski)

4. Tomasz Czopik (A. Krakowski) - Mitsubishi Lancer Evo VIII - 12.19,1
4. Łukasz Wroński (A. Krakowski)

5. Maciej Lubiak (A. Polski) - Mitsubishi Lancer Evo VII - 12.21,7
5. Maciej Wisławski (A. Polski)

6. Zbigniew Gabryś (A. Krakowski) - Mitsubishi Lancer Evo VII - 12.29,6
6. Łukasz Kurzeja (A. Polski)

7. Robert Kubica (AC de Italia) - Mitsubishi Lancer Evo VI - 12.30,6
7. Jakub Gerber (KM Bednary)

8. Maciej Oleksowicz (A. Rzemieślnik) - Subaru Impreza - 12.31,9
8. Andrzej Obrębowski (A. Polski)

9. Krzysztof Hołowczyc (A. Polski) - Subaru Impreza WRX - 12.32,5
9. Jean-Marc Fortin (Belgia)

10. Piotr Maciejewski (A. Polski) - Mitsubishi Carisma GT - 12.35,1

10. Piotr Kowalski (A. Polski)

...

20. Sebastian Frycz (A. Cieszyński) - Fiat Punto S 1600 – 13.05,0

20. Maciej Wodniak (A. Krakowski)

29. Damian Gielata (A. Krakowski) - Subaru Impreza (nie wystartowali w Kryterium Asów)

29. Zbigniew Cieślak (A. Cieszyński)

Klasa II (1400-2000 ccm)

1. Michał Kościuszko (KS Prof) - Opel Corsa VK S 1600 - 12.41,1

1. Jarosław Baran (A. Krakowski)

2. Marcin Laskowski (A. Rzemieślnik) - Peugeot 106 Maxi - 12,54,2

2. Maciej Furmankiewicz (A. Polski)]

3. Mariusz Pelikański (A. Sudecki) - Peugeot 206 S 1600 - 12,59,4

3. Daniel Dymurski (A. Sudecki)

4. Filip Nivette (A. Polski) - Opel Astra II OPC II - 13.04,4

4. Marcin Jastrzębski (A. Polski)

5. Sebastian Frycz (A. Cieszyński) - Fiat Punto S 1600 - 13.05,0

5. Maciej Wodniak (A. Krakowski)

Klasa III (pow. 2000 ccm)

1. Leszek Kuzaj (A. Rzemieślnik) - Subaru Impreza - 11.58,1

1. Maciej Szczepaniak (A. Wałbrzyski)

2. Tomasz Kuchar (WTS Wrocław) - Mitsubishi Lancer Evo VII - 11.59,1

2. Krzysztof Gęborys (A. Rzemieślnik)

3. Michał Sołowow (A. Kielecki) - Mitsubishi Lancer Evo VII - 12.11,9

3. Maciej Baran (A. Krakowski)

4. Tomasz Czopik (A. Krakowski) - Mitsubishi Lancer Evo VIII - 12.19,1

4. Łukasz Wroński (A. Krakowski)

5. Maciej Lubiak (A. Polski) - Mitsubishi Lancer Evo VII - 12.21,7

5. Maciej Wiślawski (A. Polski)

Klasyfikacja generalna Kryterium Asów na ulicy Karowej

1. Paolo Andreucci (Włochy) - Fiat Punto Super 16000 - 1.55,4

1. Anna Andreucci (Włochy)

2. Tomasz Czopik (A. Krakowski) - Mitsubishi Lancer Evo VIII - 1.55,5

2. Łukasz Wroński (A. Krakowski)

3. Tomasz Kuchar (WTS Wrocław) - Mitsubishi Lancer Evo VII - 1.55,6

3. Krzysztof Gęborys (A. Rzemieślnik)

4. Leszek Kuzaj (A. Rzemieślnik) - Subaru Impreza - 1.56,9

4. Maciej Szczepaniak (A. Wałbrzyski)

5. Maciej Lubiak (A. Polski) - Mitsubishi Lancer Evo VII - 1.56,9

5. Maciej Wisławski (A. Polski)

...

7. Sebastian Frycz (A. Cieszyński) - Fiat Punto S 1600 - 1.57,4

7. Maciej Wodniak (A. Krakowski)