

Fenomenalny sezon Kajetanowicza!

Data publikacji: 27.10.2019 18:38

Pięć podiów i jedna wygrana na siedem rund Rajdowych Mistrzostw Świata 2019. Ponad 1840 kilometrów walki na 89 odcinkach specjalnych, z których 20 wygrali i aż 52 ukończyli na podium. 28 dni rywalizacji w rajdówce, blisko 40 z dniami testowymi. Łącznie prawie 21 godzin nieustannej, ekstremalnie szybkiej jazdy na czas, o której wyniku wielokrotnie decydowały ułamki sekund. Dobiegł końca fenomenalny, pierwszy pełny sezon wspólnych startów Kajetana Kajetanowicza z Maciejem Szczepaniakiem w kategorii WRC 2.

Reprezentanci LOTOS Rally Team podsumowali go świetnym trzecim miejscem w Rajdzie Katalonii!



Fot: kajto.pl

Sezon Kajetanowicza i Szczepaniaka rozpoczął się od asfaltowego Rajdu Korsyki, rozgrywanego pod koniec marca. Świetnie zadebiutowali wtedy w Volkswagencie Polo GTI R5, zajmując trzeci stopień podium. Kolejnym przystankiem na mapie była Ameryka Południowa i Rajd Argentyny, który niestety nie przebiegł po myśli naszego duetu. Polacy liderowali, jednak po awarii zawieszenia zmuszeni zostali do wycofania się z rywalizacji. W połowie czerwca kawalkada Rajdowych Mistrzostw Świata przeniosła się na włoską wyspę Sardinia. Kajto i Maciek, wykorzystując możliwości regulaminowe, przesiedli się do Škody Fabii R5 i zanotowali kolejny fenomenalny debiut, kończąc zawody na drugiej pozycji.

Po krótkiej przerwie w kalendarzu nasz duet wrócił do zmagania na asfaltowe trasy Rajdu Niemiec. Tutaj także poradził sobie bardzo dobrze, przywożąc do kraju puchary za trzecie miejsce. Załoga LOTOS Rally Team nie zwalniała tempa i już dwa tygodnie później walczyła na niezwykle wymagających i trudnych odcinkach Rajdu Turcji. Efekt? Pierwsza wspólna wygrana Kajetanowicza i Szczepaniaka w WRC 2!

Na początku października Polacy wzięli udział jeszcze w Rajdzie Walii. Dla Ustroniana był to pierwszy start w tej imprezie. Choć w walce o dobry wynik przeszkodziła awaria, zebrali wiele cennych doświadczeń. Sezon zakończyli w słonecznej Katalonii, gdzie ponownie stanęli na podium - piątym w tym roku. Dzięki punktom za trzecie miejsce Kajetanowicz ze Szczepaniakiem awansowali na drugą pozycję w klasyfikacji sezonu. Był to ostatni z siedmiu rajdów, w których Polacy mogli zbierać punkty. O dokładnym rozkładzie pozycji na podium zadecyduje listopadowy Rajd Australii (14-17.11.2019 r.).

Rajd Hiszpanii 2019, nieoficjalna klasyfikacja WRC 2:

1. Camilli/Veillas (Francja, Citroën C3 R5) 3:16:28,8 s
2. Lindholm/Korhonen (Finlandia, VW Polo GTI R5) +1:40,7 s
3. Kajetanowicz/Szczepaniak (Polska, VW Polo GTI R5) +1:56,5 s
4. Veiby/Andersson (Norwegia/Szwecja, VW Polo GTI R5) +3:10,3 s
5. Loubet/Landais (Francja, Škoda Fabia R5 evo) +3:42,6 s
6. Andolfi/Inglesi (Włochy, Škoda Fabia R5) +3:53,3 s
7. Suarez/Inglesias (Hiszpania, Škoda Fabia R5) +3:54,7 s
8. de Mevius/Wydaeghe (Belgia, Citroën C3 R5) +6:23,4 s
9. N. Solans/Martí (Hiszpania, VW Polo GTI R5) +7:41,1 s
10. J. Solans/Barreiro (Hiszpania, Ford Fiesta R5 MK2) +7:58,1 s