

Estakada: 171 milionów dla Skoczowa

Data publikacji: 16.02.2025 21:00

To temat, który od lat elektryzuje mieszkańców Skoczowa. Co z estakadą na skrzyżowaniu DK 81 z Katowic do Wisły z ul. Bielską w Skoczowie? Są dobre wiadomości!



Wizualizacja estakady w Skoczowie, fot. arch. UM Skoczów

Mieszkańcy Skoczowa mają dość korków. To wiadomo od lat. Szczególnie problem nasila się w okresie ferii i wakacji, kiedy to duża liczba turystów ze Śląska chce dojechać do Wisły czy Ustronia. Mieszkańcy Skoczowa i okolic, którzy muszą z tej drogi korzystać muszą czekać w długich korkach na zmianę świateł. Dlatego przebudowa DK81 niesie takie emocje.

Skrzyżowanie dróg krajowej 81 i wojewódzkiej 944 to newralgiczne miejsce. Skoczowscy władarze chcą, żeby miejsce to zostało przebudowane, najlepiej by pojawiło się tam dwupoziomowe skrzyżowanie. Ruch „Wiślanką” miałby być puszczony bezkolizyjnie estakadą, pod którą powstanie rondo, do którego będą zmierzały wjazdy i zjazdy z estakady, łączące ją z drogą wojewódzką”. Takie były plany już w 2021 roku, jeszcze w okresie sprawowania władzy w Skoczowie przez Mirosława Sitko. [Czytaj: [Rewolucja na skrzyżowaniu w Skoczowie](#)] w marcu 2024 roku miasto chwaliło się wizualizacjami. Jednak sprawa nieco „ucichła”.

Co dzieje się w temacie? O tym mówił na ostatniej (13.02.2025) sesji Burmistrz Skoczowa, **Rajmund Dedio**, dzieląc się z radnymi i mieszkańcami dobrymi wiadomościami:

- Otrzymaliśmy aneks, uzgodniony aneks do programu inwestycyjnego na budowę węzła drogowego na skrzyżowaniu właśnie drogi krajowej nr 81 z drogą wojewódzką 944 z zapewnieniem finansowania na 171 milionów 147 tysięcy i 453 zł. Jest on podpisany 7 stycznia 2025 roku z upoważnienia ministra – mówił burmistrz Rajmund Dedio.

- To jest bardzo dobra wiadomość, że jest ten aneks uzgodniony finansowy w tym aneksie. W tej kwocie jest około 10 milionów wkładu własnego gminy na projekt, na wykupy i na część tam dróg zjazdowych, tych, które są jakby tymi drogami typowo gminnymi - wyjaśniał Dedio.

Jak zauważył burmistrz procedura przygotowywania kolejnych etapów tego projektowania i zamykania tych etapów projektów trwa. Jest też określony harmonogram określony wstępnie w tym aneksie, ale burmistrz nie chciał go zdradzać:

- Wolałbym mówić wam o rzeczach, które są zatwierdzone, że mamy pozwolenie na budowę, że mamy etap, został ogłoszony przetarg i tak dalej, więc proszę o cierpliwość. Jak będą jakieś dobre wiadomości, że kończymy jakiś etap i rozpoczynamy następny, na pewno będę państwa informował, bo jest to bardzo bardzo cenna dla nas informacja. Cieszę się, że ministerstwo infrastruktury uzgodniło ten aneks i te pieniądze ostatecznie się znalazły, bo jak wicie nie było tego finansowania wcześniej. Tak więc projekt był zagrożony, bo gdyby nie było tego aneksu musielibyśmy nawet przerwać prace – zauważył.