

Elektrobus na cieszyńskich drogach

Data publikacji: 5.01.2019 19:40

Jeszcze do 10 stycznia 2019 roku na cieszyńskich ulicach będzie można zobaczyć elektrobus. Jest to pojazd testowy SOR EBN11, który w Cieszynie zawitał 28 grudnia 2018 roku. Pojazd obsługuje linię 22.



fot. ZGK Cieszyn

Autobus, który aktualnie jeździ po Cieszynie został wypożyczony od czeskiego producenta SOR. Wcześniej był testowany m.in. w Oświęcimiu, Rybniku i Tczewie. Model autobusu marki SOR, modelu EBN11 to 11 metrów. Mieści 82 pasażerów, został wyprodukowany w 2016 roku. Wyposażony jest w silnik elektryczny Ceglec o mocy 180 kW, czyli 244 KM. Posiada akumulatory litowo-jonowe firmy Varta, które są umiejscowione w komorze na zwisie tylnym. Czas ładowania akumulatorów to 5-10 godzin. Ładowany jest w sposób sieciowy, a jego maksymalna prędkość to 80 km/h — zasięg uzależniony jest od ilości przewożonych pasażerów oraz od natężenia ruchu — **średnia „fabryczna” została ustalona na 155 km, po pełnym załadowaniu akumulatorów w autobusie znajdują się ładowarki USB** — wyjaśniają przedstawiciele cieszyńskiego ZGK.

Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszynie testuje ten pojazd na różnych trasach, szczególnie na liniach obejmujących osiedla położone na wzgórzach — **Zapoznajemy się tak z możliwościami technicznymi tego typu pojazdów, jak i z ich ograniczeniami. Oczekujemy na opinie kierowców oraz pasażerów. Równolegle rozpoznajemy możliwości zewnętrznego finansowania zakupu elektrobusów oraz budowy infrastruktury niezbędnej do szybkiego (indukcyjnego, jak i sieciowego) ładowania akumulatorów. Jednakże decyzję o zakupie nowego taboru o takim lub innym napędzie powinien podjąć Organizator cieszyńskiej komunikacji miejskiej, to jest Burmistrz Miasta** – wyjaśniają przedstawiciele ZGK.