

Dworzec jest, utrudnienia będą

Data publikacji: 12.08.2023 16:14

Choć nowy dworzec kolejowy w Hawierzowie już cieszy oko, to podróżni muszą się przygotować na dalsze utrudnienia.

Dworzec w Hawierzowie, fot. Wikipedia/Kamil Czaiński/CC BY-SA 4.0

Jak informuje Zarząd Kolei w Czechach, modernizacja dworca Havířov to kluczowy projekt, który umożliwi znaczną poprawę komunikacji miejskiej na tym obszarze.

Choć sam budynek dworca w Hawierzowie został przebudowany w latach 2019–2022, to jeszcze sporo zmian czeka gmach.

Po przebudowie pociągi będą mogły jeździć w kierunku od Ostrawy do przystanku Havířov střed. **- Jednym z najważniejszych aspektów modernizacji jest dążenie do zapewnienia pełnej dostępności. Pasażerowie, w tym osoby o ograniczonej sprawności ruchowej, będą mogli bez problemu dostać się na nowe perony. Przedłużymy przejście podziemne do lokalnej części Šumbarka, usuwając w ten sposób istniejącą barierę, jaką stanowi tutaj kolej-** wyjaśnia dyrektor generalny Zarządu Kolei Jiří Svoboda.

W ramach modernizacji przeprowadzona zostanie również kompleksowa przebudowa nawierzchni torowej i dolnej, mostów i przepustów. Czynności te są niezbędne do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu i zapewnienia płynnego ruchu.

W ramach budowy przewidziana jest również całkowita renowacja linii trakcyjnej, co umożliwi ewentualną zmianę zasilania z prądu stałego na zmienne. Doprowadzi to do wydajniejszej i bardziej przyjaznej dla środowiska eksploatacji pociągów.

Wartość robót budowlanych wynosi 3.398.568.539 CZK, część pieniędzy (około 2,2 mld CZK) pochodzić ma z unijnej dotacji.

Red.