

Duża inwestycja w kolej Zebrzydowice - Zabrzeg

Data publikacji: 5.04.2024 16:00

Modernizacja 10 peronów, w tym przebudowa stacji Zebrzydowice i Chybie oraz przystanków kolejowych w Pruchnej i Drogomyślu oraz Zabrzegu Czarnolesie. Wymiana ok. 105 km torów i ok. 120 km sieci trakcyjnej – to założenia inwestycji kolejowej, na której umowę podpisano dziś (05.04.2024) w Katowicach.

Podpisanie umowy ws. inwestycji, fot. Fot. Łukasz Hachuła/mat.pras. [FB/Przemysław Koperski]

1,7 mld zł na kolej Zabrzeg – Zebrzydowice

Przemysław Koperski, Wiceminister Infrastruktury informuje na swoim oficjalnym facebookowym fanpage'u, że udało się podpisać umowę na jedną z największych inwestycji kolejowych w Województwie Śląskim, która ucieszy mieszkańców Śląska Cieszyńskiego w szczególności:

- Dziś w Katowicach w mojej i ministra Dariusz Klimczak, Ministerstwo Infrastruktury obecności podpisano umowę na wykonanie 2 inwestycji kolejowych w województwie śląskim wartych 5 mld złotych:

Zabrzeg – Zebrzydowice (1,7 mld zł)

Katowice Szopienice Płd. - Katowice Piotrowice (3,4 mld zł).

Inwestycja jest jedną z największych inwestycji kolejowych w historii Województwa! – dodaje.

Pierwsze ustalenia już były

Modernizacja kolei to jeden z pilniejszych tematów na Śląsku Cieszyńskim. Niedawno PKP Polskie Linie Kolejowe i miasto Bielsko-Biała zawarły umowę na rewitalizację linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała. Pisaliśmy: Kolej coraz bliżej <https://wiadomosci.ox.pl/kolej-coraz-blizej.86176> Teraz dobra wiadomość również dla mieszkańców Chybia i Zebrzydowic:

- Ta ważna z punktu widzenia Europy, Polski i Regionu inwestycja zostanie przeprowadzona w dialogu z samorządami i mieszkańcami miejscowości na których odbędą się prace budowlane, m.in. Gminy Czechowice-Dziedzice, Chybie, Strumień i Zebrzydowice. Wstępne ustalenia już za nami, a pierwsze merytoryczne rozmowy odbędą się jeszcze w kwietniu – zauważa Koperski.

Nowe przystanki, stacje, windy, miejsca parkingowe...

Przedsięwzięcie pozwoli na budowę przystanków, stacji i peronów kolejowych w Zabrzegu, Chybiu, Drogomyślu, Pruchnej i Zebrzydowicach z uwzględnieniem potrzeb lokalnej społeczności.

- Będą windy ułatwiające podróż seniorom, osobom z małymi dziećmi czy osobom z niepełnosprawnościami, miejsca parkingowe dla kierowców czy stanowiska dla motocykli i rowerów. W ramach prac przebudujemy też ponad 100 km torów i 120 km sieci trakcyjnej, co wpłynie na podniesienie prędkości pociągów pasażerskich do 160 km/h – zapowiada Wiceminister.

85% całej kwoty pochodzić ma z Unii Europejskiej z instrumentu CEF „Łącząc Europę”.

Zasadnicze prace rozpoczną w lipcu br. Na początek zamknięcie całkowite odcinka Zabrzeg - posterunek odgałęźny

Bronów (wszystkie pociągi pojadą przez stację towarową Zabrzeg Czarnolesie.

This Facebook post is no longer available. It may have been removed or the privacy settings of the post may have changed.

NG/mat.pras. [FB/Przemysław Koperski]