

# Duża inwestycja w kolej Zebrzydowice - Zabrzeg

Data publikacji: 5.04.2024 16:00

Modernizacja 10 peronów, w tym przebudowa stacji Zebrzydowice i Chybie oraz przystanków kolejowych w Pruchnej i Drogomyślu oraz Zabrzegu Czarnolesie. Wymiana ok. 105 km torów i ok. 120 km sieci trakcyjnej – to założenia inwestycji kolejowej, na której umowę podpisano dziś (05.04.2024) w Katowicach.

*Podpisanie umowy ws. inwestycji, fot. Fot. Łukasz Hachuła/mat.pras. [FB/Przemysław Koperski]*

1,7 mld zł na kolej Zabrzeg – Zebrzydowice

Przemysław Koperski, Wiceminister Infrastruktury informuje na swoim oficjalnym facebookowym fanpage'u, że udało się podpisać umowę na jedną z największych inwestycji kolejowych w Województwie Śląskim, która ucieszy mieszkańców Śląska Cieszyńskiego w szczególności:

- Dziś w Katowicach w mojej i ministra Dariusz Klimczak, Ministerstwo Infrastruktury obecności podpisano umowę na wykonanie 2 inwestycji kolejowych w województwie śląskim wartych 5 mld złotych:

Zabrzeg – Zebrzydowice (1,7 mld zł)

Katowice Szopienice Płd. - Katowice Piotrowice (3,4 mld zł).

Inwestycja jest jedną z największych inwestycji kolejowych w historii Województwa! – dodaje.

## Pierwsze ustalenia już były

Modernizacja kolei to jeden z pilniejszych tematów na Śląsku Cieszyńskim. Niedawno PKP Polskie Linie Kolejowe i miasto Bielsko-Biała zawarły umowę na rewitalizację linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała. Pisaliśmy: Kolej coraz bliżej <https://wiadomosci.ox.pl/kolej-coraz-blizej.86176> Teraz dobra wiadomość również dla mieszkańców Chybia i Zebrzydowic:

**- Ta ważna z punktu widzenia Europy, Polski i Regionu inwestycja zostanie przeprowadzona w dialogu z samorządami i mieszkańcami miejscowości na których odbędą się prace budowlane, m.in. Gminy Czechowice-Dziedzice, Chybie, Strumień i Zebrzydowice. Wstępne ustalenia już za nami, a pierwsze merytoryczne rozmowy odbędą się jeszcze w kwietniu** – zauważa Koperski.

## Nowe przystanki, stacje, windy, miejsca parkingowe...

Przedsięwzięcie pozwoli na budowę przystanków, stacji i peronów kolejowych w Zabrzegu, Chybiu, Drogomyślu, Pruchnej i Zebrzydowicach z uwzględnieniem potrzeb lokalnej społeczności.

**- Będą windy ułatwiające podróż seniorom, osobom z małymi dziećmi czy osobom z niepełnosprawnościami, miejsca parkingowe dla kierowców czy stanowiska dla motocykli i rowerów. W ramach prac przebudujemy też ponad 100 km torów i 120 km sieci trakcyjnej, co wpłynie na podniesienie prędkości pociągów pasażerskich do 160 km/h** – zapowiada Wiceminister.

85% całej kwoty pochodzić ma z Unii Europejskiej z instrumentu CEF „Łącząc Europę”.

Zasadnicze prace rozpoczną w lipcu br. Na początek zamknięcie całkowite odcinka Zabrzeg - posterunek odgałęźny

Bronów (wszystkie pociągi pojadą przez stację towarową Zabrzeg Czarnolesie.

NG/mat.pras. [FB/Przemysław Koperski]