

Drogowy lifting centrum Wisły

Data publikacji: 11.10.2012 15:00

Nie malowanie ale remont. Rusza wymiana kilkusetmetrowej bariery wzdłuż brzegu Wisły w Wiśle. Chodzi o odcinek przy ulicy 1 Maja, od centrum w stronę ronda na Dziechcince. Prace już się rozpoczęły. Czy to początek inwestycji władz wojewódzkich w drogową infrastrukturę Wisły?

□
Nie będzie już szpecić długa bariera ochronna w centrum Wisły. Ciągnie się wzdłuż brzegu Wisły, przy chodniku na ulicy 1 Maja. **Przekonywałem od dłuższego czasu Zarząd Dróg Wojewódzkich, że remont jest konieczny. Zarząd podjął jednak decyzję, że nie będą remontowali - tylko wybudują w tym miejscu nową barierę** - mówi Jan Poloczek.

Barierka oddziela chodnik od brzegu rzeki. W tym chodnikiem przechodzi wielu mieszkańców i turystów. Widok nie jest estetyczny, ma się to zmienić. Nowa bariera będzie wykonana z materiału nierdzewnego. **Mam nadzieję, że będzie ozdobą a nie będzie przynosiła wstydu** - dodaje Poloczek. Prace na tym odcinku już trwają, rozpoczęły się od przycięcia drzew i krzewów. Wartość robót szacuje się na około milion złotych, jeśli pogoda nie przeszkodzi, powinny zostać ukończone do 20 grudnia.

Ale władze Wisły liczą na kolejne inwestycje w tym rejonie. Burmistrz już rozmawiał z przedstawicielami Zarządu Dróg Wojewódzkich na temat prac na ulicy Kolejowej. To odcinek w samym centrum Wisły. Kilkaset metrów trzypasmowej drogi jednak nie należy do wizytówek miasta. Z jednej strony tory kolejowe, z drugiej zabudowania różnych sklepików, do tego parkingi i dzikie miejsca postojowe. **To miejsce przypomina lata siedemdziesiąte** - mówi Poloczek. Jednak droga nie jest gminna. I tylko jeśli ZDW się zgodzi a marszałek da pieniądze - prace ruszą.

Jednak jak zwykle, na przeszkodzie leżą finanse. Jak słyszymy w wiślańskim magistracie, być może uda się wpisać ten remont w budżet województwa na rok 2014. Ma on obejmować modernizację nawierzchni i chodników. Ale jak dodaje burmistrz, w planach jest także inna organizacja ruchu na tym odcinku. Środkowy pas ma być przeznaczony dla lewoskrętów, prawdopodobnie pojawią się na nim wysepki. **Ale o tym decydować będą specjaliści z inżynierii ruchu** - mówi wóldarz miasta.

[POSŁUCHAJ](#)

Miasto dopracowuje w tej chwili dokumentację tej drogi. Kwestią problematyczną na tym odcinku to parkujące na poboczu samochody. Szczególnie to widać w okresie wzmożonego ruchu turystycznego. Samochody zawężają drogę, dodatkowo wiele osób przechodzi przez jezdnię w niedozwolonych miejscach.

Według burmistrza, nowa organizacja ruchu ma to wyeliminować. Rozwiązaniem problemu braku miejsc, gdzie można się zatrzymać, ma być teren koło dworca PKP. Tam miasto wydzierżawiło od spółki plac, na którym można parkować. **Teren jest już udostępniony, inkasenta tam nie ma, więc parkować można za darmo** - zachęca burmistrz Poloczek.

Jan Bacza