

Drogi za 40milionów

Data publikacji: 4.11.2005 0:00



brak zdjęcia

Zmotoryzowanych, ale zapewne również tych, którzy pojazdami nie dysponują, ucieszy zapewne wiadomość, że w najbliższych latach przewidziano w Cieszynie kilka ważnych inwestycji drogowych.

W zakresie rozbudowy i modernizacji układu komunikacyjnego zostaną zbudowane dwa ronda łączące ulicę Liburnia z ulicą Frysztacką i Zamkową oraz z Kolejową, Stawową, Katowicką i Bobrecką. Zostanie też zmodernizowana sama Liburnia. Została przyznana dotacja na tę inwestycję, a resztę kosztów pokryją po połowie Cieszyn i Starostwo Powiatowe.

Pozostałe zadania to budowa drogi łączącej ul. Frysztacką z ul. Graniczną, modernizacja tej pierwszej na odcinku od wiaduktu nad Olzą do przejazdu kolejowego, remont wiaduktu w ciągu ul. Kolejowej i budowa łącznicy ul. Hajduka z ul. Kolejową. Przewidziano też modernizację ul. Bielskiej, budowę drogi łączącej ul. Mała Łąka z ul. Frysztacką, rozbudowę układu drogowego w rejonie drogi ekspresowej S1 oraz budowę tzw. węzła przesiadkowego w rejonie dworców PKP i PKS.

Inwestycje drogowe są kosztowne, będą zatem realizowane etapami. Udział samego Cieszyna ma wynieść, bagatela 40.660.000 zł. Nic dziwnego zatem, że zarówno Cieszyn, jak i Starostwo Powiatowe liczą na wsparcie finansowe inwestycji, zwłaszcza ze środków unijnych. Podjęcie części zadań jest wręcz uwarunkowane kasą ze źródeł zewnętrznych.