

# Droga na Skalite na ukończeniu

Data publikacji: 21.09.2017 13:45

Na ukończeniu jest projekt drogi z Jaworzynki na Słowację - do Skalitego. Dokonano pierwszego odbioru prac.

Pod koniec czerwca br. Gmina Istebna zawarła umowę z wykonawcą na budowę drogi jednojezdniowej, dwupasmowej o długości 715 metrów wraz z mostem na potoku Czadeczka. Prace opóźniły się ze względu na niekorzystne warunki atmosferyczne w lipcu. „Czadeczka” – podczas prac znaleziono stare monety i pierścionek... [Pisaliśmy: [Czadeczka: prace trwają](#)]. W końcu jednak roboty zaczęły zmierzać do końca i 22 sierpnia dokonano pierwszego odbioru.

**- W zakresie robót drogowych wykonano m.in. roboty przygotowawcze, roboty ziemne, odwodnienie drogi, podbudowę, natomiast w zakresie robót mostowych: fundamentowanie, zbrojenie i betonowanie o łącznej wartości 721.362, 10 zł brutto** – informuje Wiesław Legierski odpowiedzialny za projekty europejskie w Urzędzie Gminy Istebna.

Jak podaje gminny urzędnik, do dnia 15 sierpnia zdjęto 6.971m<sup>2</sup> humusu, wykonano wykopy o objętości 1.507m<sup>3</sup>, dowieziono i zabudowano jako podbudowę pod drogę 3.929,21t kruszyw. Równolegle do robót ziemnych prowadzone są roboty żelbetowe związane z wykonaniem mostu na Czadeczce. Budowniczowie zabudowali 17 ton stali zbrojeniowej i wylali 166,16m<sup>3</sup> specjalistycznej mieszanki betonowej, dzięki czemu wykonano podziemne części fundamentów.

**- W dniach 18-19 września wykonawca dostarczył i zamontował belki nośne mostu. Należy zwrócić uwagę, iż do tego celu użyto żurawia kołowego o udźwigu 200 ton. Zamontowano 13 belek o długości 24 metrów i wadze 24 ton każda, co w sumie daje 312 ton konstrukcji żelbetowej. Warto tu zwrócić uwagę na to, że most znajduje się w trudno dostępnej części gminy a dowieszenie tak wielkogabarytowych elementów było trudną, ale ostatecznie udaną operacją. Oprócz tego prowadzony jest montaż gabionów zabezpieczających skarpę drogi przed podmywaniem przez wody potoku Czadeczka, roboty brukarskie oraz roboty ziemne od nowobudowanego mostu w kierunku granicy ze Słowacją** – podaje Legierski.

Połączenie przygranicznej Jaworzynki z miejscowością Czerne (sł. Čierne, powiat Czadca) będzie jedynym połączeniem powiatu cieszyńskiego ze Słowacją. Droga umożliwi szybsze i wygodniejsze przemieszczenie się podróżnych korzystających z tzw. europejskich korytarzy TEN-T. [Pisaliśmy: [Szybciej na Słowację](#)]

Zobacz również:

[Powstanie nowa droga](#)

[Istebna: szlak zamknięty](#)

[Słowacka autostrada D3 prawie gotowa](#)