

# Droga bliżej

Data publikacji: 15.10.2004 0:00



*brak zdjęcia*

Po to, by dostać się na przejście graniczne, ciężarówki np. Polifarbu wjeżdżają do centrum Cieszyna. To samo dotyczy innych pojazdów korzystających z ruchliwej trasy z Cieszyna do Zebrzydowic.

W sytuacji, gdy istnieje obwodnica, nie jest to normalne. Na przełomie lat 80. i 90., gdy ją budowano, miała powstać nowa droga łącząca ulice Frysztacką i Jabłonną, z możliwością wjazdu na platformę przejścia granicznego.

Wykonano jednak tylko kilka metrów, gdyż na resztę zabrakło pieniędzy.

Dla władz miejskich było jednak oczywiste, że inwestycję tę trzeba ukończyć. Wprowadzono ją do strategii rozwoju miasta, znalazła się też w wieloletnim planie inwestycyjnym. Kiedy wszystko było już na dobrej drodze, okazało się konieczne przeprowadzenie dodatkowych badań geologicznych, droga ma bowiem biec nasypem utworzonym ł. ziemi wydobytej podczas budowy obwodnicy.

Obecnie prace znowu ruszyły. Jest już gotowy projekt docelowej organizacji ruchu, w trakcie opracowywania jest natomiast dokumentacja projektowo-kosztorysowa. Inwestycja będzie wykonywana wspólnie ze Starostwem Powiatowym. Przewiduje się, że większość nakładów będzie pochodzić z funduszy strukturalnych Unii Europejskiej.