

# Decyzja jeszcze nie zapadła

Data publikacji: 28.04.2012 18:20

6 kwietnia w Cieszynie zaczęły obowiązywać nowe ceny biletów za przejazd autobusami komunikacji miejskiej. Nie dziwi więc fakt, że głównym tematem rozmów pasażerów były do tej pory podwyżki. Dzisiaj jednak podróżni rozmawiają już o czym innym...

□

**Zakładu Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. obsługuje obecnie 8 linii autobusowych 4 miejskie i 4 podmiejskie. - Mam nadzieję, że te linie nie podzielą losu byłej „20”, która bodajże w 2008 roku zniknęła z rozkładu jazdy – niepokoi się mieszkaniec Cieszyna.**

W Cieszynie autobusy jeżdżą na linii 10, 21, 22, 30, 32, 40, 50, 5 łącząc osiedla mieszkaniowe, peryferie miasta, a także sąsiednie miejscowości (Hażlach, Pogwizdów, Kaczyce i Gumna) z centrum. - **Zastanawiam się, która z tych linii zniknie, jako pierwsza** – mówi Zygmunt Nowak z Cieszyna – **Ostatnio w autobusach coraz częściej słyszę, że szykują się zmiany. Ba... „trąbią” o nich nawet sami kierowcy...**

Czy rzeczywiście likwidacji mają ulec linie autobusowe? O komentarz w tej sprawie poprosiliśmy kierownika Działu Transportu Zakładu Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. - **Na dzień dzisiejszy Zarząd Zakładu Gospodarki Komunalnej w Cieszynie Sp. z o.o. nie podjął jeszcze decyzji o likwidacji linii komunikacji miejskiej** – informuje Mariusz Klajsek kierownik Działu Transportu - **Jak, co roku w pierwszym półroczu są przeprowadzane analizy rentowności poszczególnych linii na podstawie których będzie możliwe podjęcie decyzji o ewentualnym ograniczeniu kosztów, co może skutkować również zawieszeniem najmniej rentownych kursów lub linii autobusowych.**

Tak, więc na decyzję pozostanie nam jeszcze nieco poczekać...

Barbara Stelmach-Kubaszczyk