

Debata o transporcie kolejowym

Data publikacji: 23.11.2019 18:30

W piątek (22.11.2019) w Świelicy Krytyki Politycznej „Na Granicy” w Cieszynie odbyła się debata „Co z tą koleją”. Wydarzenie poświęcone było sytuacji transportu kolejowego na Śląsku Cieszyńskim oraz ogólnopolskim problemie związanym z połączeniami kolejowymi. Inspiracją do rozmowy była książka Karola Trammera o tym, jak niszczone była polska kolej.



fot. JŚ

Debata, związana z transportem kolejowym początkowo miała formę spotkania autorskiego. Inspiracją do przeprowadzenia rozmowy była książka „Ostre cięcie. Jak niszczone polską kolej” Karola Trammera, w której autor dokonuje gruntownej analizy przyczyn upadku polskiej kolei oraz wskazuje rozwiązania, które jego zdaniem, mogłyby spowodować powrót do dawnej świetności polskich kolei. Autor na spotkaniu opowiedział o swojej książce, badaniach, inspiracjach i pomysłach.

- *Przede wszystkim myślę, że aby odpowiedzieć na pytanie, czy istniała szansa na ocalenie polskiej kolei, trzeba spojrzeć na to, co wydarzyło się w innych krajach, które tak jak Polska, podlegały transformacji i transformacja ta polegała nie tylko na ograniczaniu działalności kolei, ale i zakładów przemysłowych i tak dalej. Przede wszystkim, transformacja pokazała, kto był w stanie dostosować się do istniejących warunków. Brzmi to może brutalnie, natomiast w kwestii kolei, to co ja uważam w porównaniu z innymi krajami Europy środkowo-wschodniej, Polska kolej nie poradziła sobie w dostosowywaniu się do nowych uwarunkowań, ponieważ gdy upadały zakłady przemysłowe, kolej uważała, że w związku z tym ona też może zaprzestać działalności na obszarach upadającego przemysłu* – wyjaśniał Karol Trammer.

W spotkaniu uczestniczyli również przedstawiciele władz lokalnych. Głos zabrali między innymi Gabriela Staszkiwicz, Burmistrz Miasta Cieszyna i Jan Poloczek, członek Zarządu Powiatu Cieszyńskiego, który od kilku tygodni odpowiedzialny jest między innymi za tematy związane z transportem. Zdanie wszystkich uczestników dyskusji było zgodne. Pociągi mogą być konkurencyjnym środkiem transportu, jeżeli tylko pojawią się połączenia dostosowane do potrzeb podróżnych. Niestety, w większości przypadków, podejmowanie działań związanych z organizacją transportu kolejowego spoczywa na barkach władz wojewódzkich, w związku z tym samorząd gminy i powiatu może jedynie sugerować określone rozwiązania i zgłaszać potrzeby.

JŚ