

Czy współpraca pomiędzy powiatem a gminami poprawi sytuację ?

Data publikacji: 5.03.2004 0:00



brak zdjęcia

Aby to zmienić powiat współpracuje z innymi jednostkami samorządowymi, poszukuje pozabudżetowych źródeł finansowania. Kontynuowane są porozumienia z niektórymi gminami w sprawie całorocznego zarządzania i zimowego utrzymania dróg powiatowych, zarządzania ruchem na drogach kategorii powiatowej i gminnej, utrzymania zieleni, bieżących remontów.

- Takie porozumienia to obopólna korzyść. Wykonywanie drobnych remontów czy zimowe utrzymanie dróg powiatowych przez służby działające w danej gminie jest dla mieszkańców znacznie korzystniejsze, bo problemy są szybciej dostrzegane, a dla powiatu tańsze - mówi Barbara Hymnik, dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg.

Doraźnie miasta i gminy przejmują również zadania inwestycyjne i remontowe. W tym zakresie zmodernizowano ul. Frysztacką w Cieszynie, powstało rondo na ul. Bielskiej w Skoczowie, odnowiono nawierzchnię na ul. Czarne w Wiśle, poprawiono stan chodników w gminach Chybie i Strumień. W ramach Stowarzyszenia „Olza”, zrzeszającego wszystkie jednostki samorządowe w powiecie, realizowana jest dwuetapowa inwestycja dotycząca modernizacji dróg dojazdowych do przejść granicznych. Pierwszy etap obejmuje drogę Dzięgielów - Leszna, a drugi Dzięgielów - Cisownica.

- Współpraca z gminami układa się jak najlepiej. Gminy interesują się stanem dróg powiatowych, wykładają środki z własnych budżetów na ich remonty, choć wcale nie mają takiego obowiązku - zaznacza Józef Gawłowski, przewodniczący Komisji Dróg Publicznych i Bezpieczeństwa Rady Powiatowej w Cieszynie.

Zaproponowany przez komisję, a potem uchwalony przez radnych plan rozwoju sieci drogowej w powiecie, przewiduje nakłady do 2013 roku. Znajdują się w nim inwestycje realizowane ze środków unijnych, powiatowych i gminnych. Plany są szerokie i choć broni ich zapis, że każda zmiana musi być poprzedzona odrębną uchwałą, nie ma pewności, w jakim stopniu zostaną zrealizowane. A stan dróg, bez względu na kategorie, nadal pozostawia wiele do życzenia. Tymczasem pojawiła się szansa, że jeszcze w tym roku zostanie wyremontowany most nad Brennicą na drodze ze Skoczowa do Brennej. O zrealizowanie inwestycji powiat stara się od pięciu lat.

- W tym roku powiat wystąpił z wnioskiem do Funduszu Rozwoju Śląska i udało się otrzymać pisemną akceptację. Prawdopodobnie otrzymamy 50 proc. środków potrzebnych na remont. Drugie tyle powiat musi wyłożyć z własnej kieszeni - dodaje J. Gawłowski.

Od dwóch lat trwa współpraca z gminami w przygotowaniu wspólnych projektów, pozwalających ubiegać się o dofinansowanie ze środków unijnych. Ustalono zakres projektów drogowych, które będą zgłaszane w latach 2004-2006. Do tej pory na liście znalazło się siedem projektów, np. dwa etapy poprawy spójności układu komunikacyjnego w Cieszynie, trzy etapy, przystosowania układu komunikacyjnego w Skoczowie do sytuacji powstałej po wybudowaniu drogi ekspresowej dwuetapowa, modernizacja głównego ciągu komunikacyjnego łączącego Brenną z „ekspresówką”. (sto)