

Czy w Cieszynie przybędzie miejsc parkingowych?

Data publikacji: 8.12.2017 19:50

Na ostatniej sesji Rady Miejskiej Cieszyna powrócił temat parkingów. Włodarz miasta przedstawił radnym informację na temat podejmowanych działań związanych z usytuowaniem parkingów w Cieszynie. Żadne konkretne decyzje nie zostały jednak podjęte.

□

Temat parkingów, a właściwie ich niedobór w Cieszynie, został poruszony na ostatniej (30.11) sesji Rady Miejskiej. Burmistrz Ryszard Macura przedstawił radnym informację na temat możliwych lokalizacji wielopoziomowych parkingów.

Dodatkowe miejsca parkingowe mogłyby powstać w Cieszynie przy ul. 3-go Maja (teren byłego amfiteatru) – to miejsce jest najczęściej brane pod uwagę, przy ul. Michejdy (poniżej kościoła Elim), przy ul. Limanowskiego (teren za budynkiem Limanowskiego 9) oraz przy ul. Miarki (teren u zbiegu ulic 3-go Maja i Miarki). Jednym z wariantów jest również wspólna realizacja miasta z Powiatem Cieszyńskim budynku łączącego funkcję hali sportowej i parkingu wielopoziomowego. W tym zakresie nie ma jeszcze ostatecznego rozstrzygnięcia.

Temat parkingów znacznie ożywił dyskusję podczas obrad, jednak nie padły żadne konkretne rozwiązania. Radny Adam Swakoń apelował by zakończyć dyskusję i podjąć wreszcie jakieś decyzje co do przyszłości miejsc parkingowych w mieście. Zwrócił uwagę samorządowców również na inną, nie braną do tej pory pod uwagę przez władze, lokalizację.

Proszę pomyśleć o placu na którym zlokalizowane są garaże za Domem Narodowym. Jesteśmy wygodni i obawiam się, że jeżeli wybudujemy parking wielopoziomowy zbyt daleko od centrum, sklepów, urzędów itd. być może okaże się, że wykosztujemy się, a spora ilość miejsc parkingowych będzie pusta. Tutaj mamy plac zabudowany, w mojej ocenie, w sposób nieracjonalny parterowymi garażami. Można by zainteresować się tym teren w perspektywie strategii rozwoju miasta. Tego placu w tej przedstawionej analizie nikt nie bierze pod uwagę. Proszę rozważyć również tę lokalizację, tak żeby pieniądze zainwestowane w przyszły parking, nie były pieniędzmi utopionymi, ale dobrze zagospodarowanymi – zwracał uwagę Swakoń.

W przedstawionej przez włodarzy informacji pojawiła się również wzmianka na temat bieżących działań związanych z rozwiązywaniem problemów parkingowych w mieście. Jak czytamy w przedstawionym piśmie, w latach 2015-2017 przybyło miejsc parkingowych przy następujących ulicach: Hajduka (część wschodnia 77 miejsc parkingowych), Korfantego (23 miejsca parkingowe), Liburnia (teren koło MZD 11 miejsc parkingowych), Michejdy (135 miejsc parkingowych).

Zwrócono również uwagę, iż w 2015 roku przebudowane zostały parkingi w rejonie Baltony i Młyńskiej Bramy, gdzie łącznie znajduje się 67 miejsc parkingowych.