

Czeski Rajd Valasska 2017 otworzy nowy rozdział w karierze braci Szejów

Data publikacji: 24.03.2017 15:05

Jarek i Marcin Szeja rozpoczynają sezon 2017 od Rajdu Valasska (25-26 marca) - pierwszej z siedmiu odstępów Rajdowych Mistrzostw Czech 2017. Gratka dla polskich kibiców, szczególnie tych mieszkających przy granicy - baza rajdu położona będzie tylko godzinę jazdy od granicy.

□

Przed nami inauguracja kolejnego sezonu Rajdowych Mistrzostw Czech. W tym roku zmagania otwiera Rajd Valasska (25-26 marca), który po 5-letniej przerwie wraca do najwyższej rajdowej ligi w Czechach. Dla braci Jarosława i Marcina Szejów będzie to wyjątkowy początek rywalizacji – pierwszy start za kierownicą Forda Fiesta R5 w nowym zespole GK Forge Metkom Rally.

Na starcie rajdu z bazą w Międzyrzeczu Wołoskim pojawi się cała czołówka czeskiego czempionatu, w tym m.in. Jan Kopecky – fabryczny kierowca zespołu Skody i 4-krotny mistrz Czech, a także Vaclav Pech Jr – 7-krotny mistrz Czech, który pojedzie Fordem Fiesta R5. Łącznie lista zgłoszeń liczy 83 załogi, w tym 13 samochodów klasy R5, trzy WRC, 17 Grupy N i sześć Porsche 997 GT3. Jarek i Marcin Szeja ruszą do rywalizacji Fordem Fiesta R5 z 16. numerem startowym. Oprócz reprezentantów zespołu GK Forge Metkom, do startu w Rajdzie Valasska zgłosiły się jeszcze 3 inne załogi z Polski.

Zacięta rywalizacja w inauguracyjnej rundzie mistrzostw Czech rozegra się na 12 odcinkach specjalnych. Ich łączna długość to 150,5 km. Zawody rozpoczną się w sobotę, 25 marca od odcinka testowego (od 7:30). Ceremonię startu zaplanowano na godzinę 12 na torze testowym fabryki ciężarówek Tatra w Koprzywnicy (Kopřivnice).

Pierwsza runda mistrzostw Czech to nie lada gratka także dla kibiców z Polski, bowiem wymagające asfaltowe trasy Rajdu Valasska od polsko-czeskiej granicy dzieli tylko kilkadziesiąt kilometrów. Fani, którzy zdecydują się wybrać na Rajd Valasska, będą mogli podziwiać rywalizację nie tylko na podbijających, nierównych asfaltowych drogach wschodnich Moraw, lecz także efektowną jazdę na dwóch widowiskowych odcinkach, jakie wytyczono na terenie toru, na którym czeska Tatra testuje swoje ciężarówki.

Jarek Szeja: - **Po bardzo intensywnych tygodniach przygotowań odliczamy już dni do pierwszego rajdu. Na testach mieliśmy okazję pojeździć w bardzo różnych warunkach i czuje się coraz lepiej w Fieście. Mam jednak świadomość, że to dopiero początek, a żeby wyczuć ten samochód i jechać nim naprawdę szybko, potrzeba nam jeszcze dużo nauki. Wszyscy nasi rywale mają za sobą doświadczenia w samochodach R5, WRC czy S2000, więc w tym gronie jesteśmy prawdziwymi debiutantami. Fiesta R5 to rajdowy sprzęt z najwyższej półki, o ogromnych możliwościach i potencjale, który trudno porównać do rajdówki opartej na seryjnym samochodzie, takim jak Subaru Impreza. Nasza przygoda z rajdami weszła na nowy poziom i tak naprawdę wielu rzeczy muszę się nauczyć od nowa, a zapomnieć o pewnych przyzwyczajeniach z Subaru.**

Marcin Szeja: - **Będzie to dla nas trzeci start w Rajdzie Valasska i bez wątplenia ten zapowiada się najbardziej emocjonująco. Doświadczenie z poprzednich lat na pewno się przyda, ale tym razem w rajdówce wszystko będzie się działo zdecydowanie szybciej. Po kilometrach przejechanych na testach, mojej perspektywy samochód daje duży komfort jazdy i lepsze poczucie bezpieczeństwa, pod tym względem, że dużo lepiej się prowadzi i nie jest tak nerwowe w porównaniu do Subaru. Zdecydowanie największe wrażenie robi zawieszenie i rozłożenie masy, dzięki czemu Ford jest bardziej stabilny i przewidywalny. Możliwości tego samochodu są ogromne, ale wszystkiego tego jednak trzeba się nauczyć i wypracować kilometrami przejechanych odcinków. Awans do grona załóg walczących w generalce rajdu i przesiadka do tak zaawansowanego technicznie samochodu sprawia, że będzie czeka nas jeszcze większe**

wyzwanie, chociaż na tę chwilę po prostu się cieszę i nie mogę się doczekać startu. Chcemy pokazać się kibicom, z jak najlepszej strony, ale trzeba zachować chłodną głowę, bo o błędy w Valassce nietrudno, a potrafią być bardzo kosztowne. Cieszy fakt, że rozpoczynamy od rajdu, który jest tak blisko polskiej granicy. Mam nadzieję, że na trasie i w strefie serwisowej znajdzie się dużo naszych rodaków. Początek sezonu szykuje się naprawdę atrakcyjny, więc warto wybrać się na Rajd Valasska. Do zobaczenia i trzymajcie mocno kciuki!!

Harmonogram Rajdu Valasska – 1. rundy Rajdowych Mistrzostw Czech:

Sobota, 25 marca 2017 (6 odcinków specjalnych, łącznie 82,26 km):

7:30 – odcinek testowy (3,5 km)

12:00 – ceremonia startu (Tatra Kopřivnice)

12:25 – OS 1: Hukvaldy 1 (13,72 km)

12:57 – OS 2: Kopřivnice Tatra I 1 (10,29 km)

13:46 – OS 3: Lešná 1 (17,12 km)

15:14 – Serwis A: 30 min. (Kopřivnice)

16:11 – OS 4: Hukvaldy 2 (13,72 km)

16:43 – OS 5: Kopřivnice Tatra I 2 (10,29 km)

17:37 – OS 6: Lešná 2 (17,12 km)

18:38 – Serwis B: 45 min. (Kopřivnice)

Niedziela, 26 marca 2017 (6 odcinków specjalnych, łącznie 68,3 km):

8:00 – Serwis C: 15 min. (Kopřivnice)

9:04 – OS 7: Bystřička 1 (10,36 km)

9:37 – OS 8: Juřinka 1 (8,88 km)

10:35 – OS 9: Kopřivnice Tatra II 1 (14,91 km)

11:54 – Serwis D: 30 min. (Kopřivnice)

12:40 – OS 10: Bystřička 1 (10,36 km)

13:38 – OS 11: Juřinka 1 (8,88 km)

14:11 – OS 12: Kopřivnice Tatra II 1 (14,91 km)

14:40 – ceremonia mety – Międzyrzecze Wołoskie (Vlašské Meziříčí)

KALENDARZ RAJDOWYCH MISTRZOSTW CZECH – MČR 2017:

I runda: 25-26 marca - Valašská Rally

II runda: 21-22 kwietnia - Rallye Šumava Klatovy

III runda: 19-20 maja - 45. Rallye Český Krumlov

IV runda: 16-17 czerwca - Agrotec Petronas Rally Hustopeče

V runda: 01-02 lipca - Rally Bohemia Mladá Boleslav

VI runda: 25-27 sierpnia - Barum Czech Rally Zlín (runda FIA ERC)

VII runda: 06-08 października - 38. Rally Příbram

W sezonie 2017 Jarosława i Marcina Szejów wspierają: GK Forge Grelowski Obróbka Plastyczna Metali, Grupa Metkom, Satjam, Darma, Deco-Car, Minimax, Viralseed i Pokrycia Dachowe Pniok Sylwester oraz patroni medialni Motowizja i portal OX.pl.

JAROSŁAW SZEJA / MARCIN SZEJA – INFORMACJE O ZAŁODZE:

Ambitni sportowcy, zawsze stawiający sobie wysoka zawieszona i wymagające cele. Na co dzień to mężowie i

ojcowie bezgranicznie oddani swoim rodzinom i mocno zaangażowani w rozwój własnych firm. W chwili, gdy wsiadają do samochodu rajdowego stają się jedną z najbardziej dopasowanych i zgranych polskich załóg. Czerpią ogromną satysfakcję z każdego wyzwania i zawsze starają się rozwijać swoje umiejętności. Jak sami twierdzą w rajdówce doskonale się dogadują i jak to wśród braci, zawsze błyskawicznie rozwiązują wszystkie nieporozumienia. Rajdowy duet braci z Ustronia po raz pierwszy pojawił się wspólnie na odcinkach specjalnych 53. Rajdu Wisły 2006. Sezon 2016 jako Mistrzowie Grupy N w Rajdowych Mistrzostwach Czech zakończyli z dorobkiem 91 wspólnych startów.

Portal OX.PL jest patronem medialnym Braci Szejów.

