

Czeski Cieszyn ma obwodnicę - z miasta znikną TIR-y

Data publikacji: 15.07.2008 0:00

□

Na drodze I/11 prowadzącej do Trzyńca i dalej na Słowację, otwarto w poniedziałek 14 lipca obwodnicę Czeskiego Cieszyna, której budowa rozpoczęła się w 2006 r. I/11 jest częścią tzw. śląskiego krzyża, dwóch ważnych dla kraju i regionu dróg – I/11 łączy Czechy ze Słowacją, natomiast I/48 łączy Czechy z Polską. Dzięki obwodnicy z miasta, zwłaszcza z osiedla w Sibicy, znikną uciążliwe dla mieszkańców i kierowców tiry.

-Otwarcie obwodnicy spowoduje, że ogromne ilości tirów nie będą już jeździć przez miasto. Jest to święto dla naszego miasta, ponieważ zakończenie budowy obwodnicy sprawi, że mieszkańcy będą żyli w lepszych warunkach – wyjaśnia Stanisław Folwarczny, wiceburmistrz Czeskiego Cieszyna. Obwodnica rozwiąże problemy komunikacyjne nie tylko w Czeskim Cieszynie, ale i w Trzyńcu, gdzie za kilka miesięcy zakończy się budowa wielopoziomowego skrzyżowania „Baliny”. Dzięki obwodnicy i dwupoziomowemu skrzyżowaniu duże pojazdy jadące do strefy przemysłowej miasta i na teren Huty Trzynieckiej skręcą na skrzyżowanie i nie będą obciążać dróg w centrum.

Zdj. Obwodnica czeskiego Cieszyna rozwiąże problem TIR-ów w mieście.)Fot. Elżbieta Przyczko)

Elżbieta Przyczko