

CSMK odpowiada Fickowi

Data publikacji: 20.07.2011 21:00

Cieszyńskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei odpowiada na słowa [byłego burmistrza Cieszyna Bogdana Ficka w wywiadzie pt „Fakty mówią same za siebie”](#) w którym stwierdził, że przedstawiciel społeczny naszego Stowarzyszenia podczas ostatniej Rady Miasta w przygotowanym przez nas przemówieniu zawarł nieprawdę twierdząc, że burmistrzowie i prezydenci miast nie mają wpływu na transport kolejowy w mieście.

Poniżej przedstawiamy fakty z różnych miejsc w Polsce gdzie jednak burmistrzowie działali w tej kwestii w przeciągu ostatnich lat i wspomagali lub opowiadali się za transportem kolejowym.

- Burmistrz Kępic (miasteczko na Pomorzu) zaniepokojony stanem połączeń kolejowych na trasie Szczecinek – Słupsk (przez Kępice) pisał do firmy zawiadującej tymi połączeniami pismo o niezawieszanie na niej połączeń oraz o rozszerzenie oferty przewozowej o nowe połączenia;
- Władze Żywca chcą, aby pomiędzy dzielnicami Browar i Sporysz funkcjonowała kolej miejska. Burmistrz Antoni Szlagor twierdzi, że z czasem można by uruchomić połączenia nawet na trasie Węgierska Górka – Jeleśnia.
- Zdaniem Jana Poloczka, burmistrza Wisły, siatka połączeń kolejowym do Wisły jest zbyt uboga. Jak podkreśla, to efekt m.in. złego zarządzania na kolei, a także braku promocji transportu szynowego. W opinii burmistrza, linia do Wisły może stanowić znakomitą alternatywę wobec coraz bardziej zakorkowanych dróg;
- Były burmistrz Wisły Andrzej Molin postanowił podjąć interwencję podczas gdy kolej chciała zawiesić kilka połączeń do Wisły co odniosło skutek;
- Burmistrz Szklarskiej Poręby poparł i szeroko reklamował i popierał przejęcie przez marszałka województwa dolnośląskiego linii kolejowej ze Szklarskiej Poręby do Harrachova. Burmistrz tego miasta był dumny, że po przeszło 40 latach przy jego współudziale udało się ponownie uruchomić ruch pociągów na tej trasie;
- Prezydent Bielska Białej wyraził swój niepokój i wezwał spółkę PKP InterCity do przywrócenia do miasta, którego jest włodarzem połączeń kolejowych do Białegostoku, Ełku i Lublina. Wartym zauważenia jest, że dzięki działaniom władz miasta w Bielsku Białej kilkanaście lat temu wyremontowano bielski dworzec, który jest dziś w czołówce najpiękniejszych dworców w Polsce;
- Wójtowie oraz burmistrzowie miejscowości położonych na trasie kolejowej z Jeleniej Góry do Bolesławca wyrazili swoje zaniepokojenie planami likwidacji połączeń kolejowych co odniosło skutek, kolej ich nie zawiesiła;
- Burmistrz Lubawy przejął od PKP linię kolejową do Zajączkowa Lubawskiego (miejscowość na trasie kolejowej Iława – Działdowo) oraz wymusił uruchomienie na niej połączeń towarowych dzięki czemu miasto nie jest dziś rozjeżdżane ciężarówkami. Na trasie odbył się także próbny przejazd szynobusy z Iławy do Lubawy. Burmistrz wyraził poparcie uruchomienia na niej połączeń pasażerskich;
- Dzięki działaniom prezydenta Koszalina po przeszło 10 latach przerwy przywrócono ruch pociągów do Mielna. Urząd Miasta w Koszalinie już trzeci rok z rządu dotuje letnie połączenia kolejowe do tego nadmorskiego kurortu.

Na koniec chcemy dodać, że ustawowym organizatorem transportu kolejowego jest marszałek województwa lub starosta powiatu. Jednakże burmistrz mimo to także może mieć wpływ na kształt działań kolei poprzez swoje poparcie i interpelacje co mamy nadzieję udało nam się udowodnić powyżej.

W razie pytań miejscowej społeczności w sprawie kolei, połączeń kolejowych oraz promocji prosimy pisać na adres e-mail pociag.info@gmail.com. Odpowiemy na wszystkie nadesłane pytania i udowodnimy, że dzięki istniejącej obecnie siatce połączeń można wydostać się z Cieszyna do Katowice, Warszawy czy Gdańska, a także za granicę. Wkrótce zaprosimy także na kolejne nasze imprezy.

