

Coraz więcej instalacji gazowych w samochodach

Data publikacji: 19.06.2008 0:00

□

Warsztaty samochodowe nie nadążają z zakładaniem instalacji gazowych w samochodach.

Galopujące ceny paliw, a zwłaszcza ropy naftowej powodują, że coraz więcej właścicieli czterech kółek decyduje się na montaż instalacji LPG. – Obecnie montujemy znacznie więcej instalacji gazowych niż w ubiegłym roku.

Samochody z napędem Diesla przestały być opłacalne – informuje Leszek Witkowski, właściciel jednego z cieszyńskich warsztatów samochodowych.

Na zamontowanie instalacji gazowej w koncesjonowanym warsztacie samochodowym trzeba czekać do trzech tygodni. Dobre markowe urządzenie z dwuletnią gwarancją kosztuje około 3 tys. zł. Przy obecnych cenach paliw koszty tego typu instalacji zwracają się już po roku eksploatacji. – W naszym warsztacie montujemy około 30 urządzeń miesięcznie. Z instalacją LPG nowej generacji samochód spala taką samą ilość gazu co benzyny. Najtańsze urządzenie, do silników gaźnikowych można zamontować już za 1,3 tys. zł. – wyjaśnia Witkowski.

W samochodach można również montować instalację na CNG (Compressed Natural Gas). Gaz ten służy do napędu pojazdów silnikowych zarówno z zapłonem iskrowym jak i samoczynnym. Jednak koszt takiego urządzenia jest wysoki i wynosi od 5 do 6 tys. zł. Może się to jednak szybko zwrócić ponieważ litr CNG kosztuje około 1,79 zł. Najbliższa stacja paliw, na której można zatankować gaz CNG znajduje się w Pawłowicach.

Zdj.: Koszty nowoczesnej instalacji gazowej zwracają się już po roku eksploatacji – mówi Leszek Witkowski, właściciel warsztatu samochodowego.

Andrzej Czerny