

Co z remontem ul. Pikiety w Cieszynie?

Data publikacji: 17.03.2015 9:00

W piątek (13.03) w sali sesyjnej Starostwa Powiatowego w Cieszynie odbyły się otwarte konsultacje społeczne, podczas których zaprezentowano mieszkańcom wstępne rozwiązania projektowe związane z rozbudową i przebudową drogi powiatowej nr 2621 S, czyli ul. Pikiety w Cieszynie, na odcinku ok. 1,3 km.

W piątek (13.03) w siedzibie Starostwa Powiatowego w Cieszynie odbyły się otwarte konsultacje społeczne w sprawie przebudowy ulicy Pikiety w Cieszynie. W spotkaniu z mieszkańcami wzięła udział Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych Magdalena Suchanek-Kowalska oraz przedstawiciele firmy zajmującej się wykonaniem dokumentacji projektowej z katowickiego Biura Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o.

Uczestników konsultacji przywitał Starosta Powiatu Cieszyńskiego Janusz Król. ***Jest to drugie podejście Powiatu do remontu tej drogi. Z poprzednią firmą nie udało się zakończyć procesu projektowego. Mam nadzieję, że tym razem wszystko pójdzie sprawnie, a rezultaty będą takie, jakich oczekujemy. Abyśmy wszyscy byli zadowoleni, a droga wyglądała tak, jak powinna to sporo pracy przed nami. Przede wszystkim trzeba znaleźć fundusze i zrealizować tę inwestycję. Jednak bez projektu nic nie zrobimy. Konsultacje proponujemy Państwu by zaznajomić Was z tym tematem. Byście mieli możliwość już na tym etapie spojrzeć do przedstawionych projektów*** – mówił Starosta.

Głos zabrała również Magdalena Suchanek-Kowalska. Dyrektor PZDP w Cieszynie wspomniała, iż są to już drugie konsultacje społeczne dotyczące ul. Pikiety. Jak podkreślała postępowanie projektowe dla przedmiotowego zadania zostało ponownie zlecone ponieważ poprzednie biuro projektowe nie wywiązało się z opracowania dokumentacji technicznej. ***Przekazana przez projektantów dokumentacja była niekompletna, zawierała liczne błędy, poszczególne części opracowania nie były ze sobą spójne. Biuro projektowe uchylało się od wprowadzenia koniecznych zmian. Były to dość istotne wady, które uniemożliwiały zatwierdzenie projektu technicznego i przygotowanie zadania do przeprowadzenia realizacji w oparciu o tą dokumentację*** – tłumaczyła Dyrektor.

Jak podkreślała Dyrektor, skutkiem tego było odstąpienie od umowy. Spowodowało to jednak, iż przygotowane dokumenty opracowania technicznego musiały zostać oddane projektantom. ***My jako zamawiający po wypowiedzeniu umowy nie mamy prawa korzystać z tych koncepcji dokumentacji projektowej*** – podkreślała Suchanek-Kowalska, po czym dodała. ***W związku z tym PZDP w Cieszynie ponownie zlecił opracowanie dokumentacji technicznej. Obecnie tą dokumentację opracowuje Biuro Studiów i Projektów Komunikacji z Katowic.***

Jak podkreślała Suchanek-Kowalska dokumentacja powinna zostać opracowana do połowy tego roku. W następnej kolejności będzie można starać się o jej zatwierdzenie. Uzyskanie decyzji realizacyjnej bezpośrednio warunkuje możliwość starania się o środki zewnętrzne i przeprowadzenie realizacji. Ulica Pikiety zostanie przebudowana na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką, a dokładnie z ul. Katowicką do granicy administracyjnej miasta. Na odcinku około 1,3 km. W ramach zadania planuje się m.in.: przebudowę jezdni wraz z wymianą konstrukcji drogi, ujednoczenie szerokości do 6 metrów, przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi poprzez poprawę geometrii w szczególności z ul. Pszenną i Żniwną oraz Przepilińskiego. Wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego, jednostronnego o szerokości 2,5 metra, chodnika oraz zatok autobusowych. W planach ujęto również wykonanie odwodnienia drogi z uwzględnieniem terenów przyległych do pasa drogowego, oświetlenia, jak również wycinka kolidujących drzew. W miarę możliwości terenowych wykonane zostaną jednak nowe nasadzenia kompensacyjne.

Dyrektor PZDP wspomniała również, iż w wyniku poszerzenia wspomnianej drogi konieczne będzie wejście na teren prywatny. ***Z uwagi na istniejące zagospodarowanie pasa drogowego nie wystarczające dla docelowej szerokości drogi, jaką chcielibyśmy uzyskać w wyniku tej przebudowy istnieje konieczność wejścia na***

teren prywatny. Z Urzędu będą wszczynane postępowania odszkodowawcze w tym zakresie. Mamy świadomość, że każdy jest związany ze swoją nieruchomością. Wytyczne, jakie daliśmy do biura projektowego są takie, aby w miarę możliwości przyjmować takie rozwiązania techniczne, które w maksymalny sposób ograniczą wejście w te tereny poza istniejący pas drogowy. Każda taka sytuacja była szczegółowo analizowana - przyznała.

Suchanek-Kowalska zaznaczyła, iż jeszcze do 27 marca można składać wnioski w sprawie przebudowy ul. Pikiety, które zostaną przekazane do biura projektowego. *W toku projektowym zawsze jest możliwość uzupełnienia dokumentacji technicznej, także w tym celu przygotowaliśmy wnioski, w których można zadawać pytania, czy uwagi w związku z przebudową ul. Pikiety.*

O szczegółach przyjętych rozwiązań projektowych opowiedział z kolei przedstawiciel biura projektowego Krzysztof Urbańczyk. W drugiej części spotkania uczestnicy mogli zadawać pytania. Pytano m.in. o planowany termin rozpoczęcia inwestycji. Tutaj nie padła jednak jednoznaczna odpowiedź. *Ważnym krokiem jest pozyskanie środków zewnętrznych. Unijnych środków na zadania drogowe już nie ma. Unia nie przewidziała dofinansowania dróg na poziomach powiatowych i gminnych. (...) Liczymy tutaj na kontynuację programu Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych, który co prawda formalnie w tym roku kończy się, ale w Warszawie trwają uzgodnienia międzyresortowe, aby była kontynuacja w kolejnych latach. Założenia są takie, że jeśli będzie kontynuacja tego programu, to będziemy aplikować o te środki zewnętrzne* - podkreślała.

Suchanek-Kowalska przyznała, iż Starostwo poważnie podchodzi do realizacji tego zadania. Zaznaczyła również, iż przygotowany projekt po kilku latach dezaktualizuje się. *Okres ważności zależy od tego, kiedy uzyskamy decyzję realizacyjną, a ta od zatwierdzenia wynosi 3 lata. Liczę, że uda się zrealizować to zadanie. Nie jest to droga o małym znaczeniu komunikacyjnym* - mówiła.

Uczestnicy spotkania zanim indywidualnie zaczęli zadawać pytania projektantom wskazali również na ograniczenie ruchu samochodów ciężkich. Dyrektorka PZDP zaznaczyła, iż ul. Pikiety będzie dostosowana do takiego ruchu. *Samochody na drodze tej będą mogły przejeżdżać i mijać się. Ograniczenie poruszania się pojazdów ciężarowych przez zarządcę drogi następuje jeżeli jakiś element infrastruktury drogowej nie dopuszcza przejazdu samochodów ciężarowych. Nie mamy podstaw wprowadzenia takiego ograniczenia* - zaznaczyła.