

Ciężarówkom stop!

Data publikacji: 16.04.2010 16:40

□

Od 16 do 19 kwietnia na terenie Polski wstrzymany został ruch pojazdów ciężarowych.

15 kwietnia 2010 r. Minister Infrastruktury podpisał rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach w terminie od dnia 16 kwietnia 2010 r. do dnia 19 kwietnia 2010 r.

Przepisy rozporządzenia wprowadzają zakaz ruchu pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton, z wyłączeniem autobusów, na obszarze całego kraju w terminie:

od dnia 16 kwietnia 2010 r. od godziny 18:00 do dnia 19 kwietnia 2010 r. do godziny 6:00.

Zakaz ten został wprowadzony w celu zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w związku z przewidywanym wzmożonym ruchem pojazdów związanym z uroczystościami żałobnymi dla uczczenia pamięci ofiar tragicznego wypadku pod Smoleńskiem.

Zakaz nie dotyczy:

- 1) pojazdów Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Straży Granicznej, Służby Celnej, Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Biura Ochrony Rządu, pogotowia technicznego, jednostek ochrony przeciwpożarowej, jednostek ratownictwa chemicznego oraz jednostek służb ochrony radiologicznej i ochrony przed skażeniami;
- 2) pojazdów biorących udział w:
 - a) akcjach ratowniczych,
 - b) akcjach humanitarnych,
 - c) usuwaniu skutków klęsk żywiołowych,
 - d) usuwaniu awarii;
- 3) pojazdów używanych:
 - a) przy budowie dróg i mostów oraz przy ich utrzymaniu,
 - b) do przewozu żywych zwierząt,
 - c) dla potrzeb skupu mleka, zbóż lub zwierząt,
 - d) dla potrzeb bezpośredniego zaopatrzenia statków morskich w paliwo, materiały olejowe, olej smarowy, części zamienne oraz wodę pitną,
 - e) do przewozu sprzętu transmisyjnego stacji radiowych i telewizyjnych,
 - f) do przewozu sprzętu dla obsługi imprez masowych, w związku z organizacją tych imprez,
 - g) do przewozu prasy stanowiącej znaczną część ładunku lub znaczną część dostępnej przestrzeni ładunkowej,
 - h) do przewozu lekarstw i środków medycznych,
 - i) do przewozu przesyłek w ramach działalności pocztowej stanowiących znaczną część ładunku lub znaczną część dostępnej przestrzeni ładunkowej,
 - j) w związku z niezbędnym utrzymaniem ciągłości cyklu produkcyjnego lub świadczenia usług przedsiębiorstwa pracującego w ruchu ciągłym,
 - k) do przewozu artykułów szybko psujących się i środków spożywczych, określonych w załączniku do rozporządzenia, stanowiących znaczną część ładunku lub znaczną część dostępnej przestrzeni ładunkowej,
 - l) do przewozu betonu oraz pomp do jego tłoczenia,
 - m) do przewozu odpadów komunalnych lub nieczystości ciekłych,
 - n) do przewozu towarów wyładowanych z wagonów na stacji kolejowej, w promieniu 50 km od tej stacji,
 - o) w transporcie kombinowanym;
- 4) pojazdów wolnobieżnych używanych do prac rolnych i ciągników rolniczych;

5) pojazdów powracających z zagranicy w celu zakończenia przewozu drogowego lub do odbiorcy przewożonego ładunku, mających siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pod warunkiem posiadania przez kierowcę ważnej rocznej karty opłaty za przejazd po drogach krajowych;

6) pojazdów, które wjechały na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej poza terminami lub godzinami obowiązywania zakazu, w odległości do 50 km od miejsca przekroczenia granicy, oraz oczekujących na granicy na wyjazd z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Zwolnienie dotyczy także wymienionych w pkt 3 pojazdów pustych w drodze po ładunek lub w drodze powrotnej po rozładunku.