

Cieszyńskie Święto Motoryzacji już za nami

Data publikacji: 17.08.2014 16:55

Ryk silników, zapach palonej gumy, symulator dachowania, a przede wszystkim Super Sprint-to wszystko czekało na fanów motoryzacji w Cieszynie. W piątek (15.08) na parkingu "Pod Wałką" odbyła się 5. runda Super Sprintu o Puchar Automobilklubu Cieszyńskiego.

15 sierpnia już po raz kolejny w Cieszynie zorganizowano imprezę dla zmotoryzowanych. Głównym punktem spotkania podczas Cieszyńskiego Święta Motoryzacji była 5. runda cyklu i jednocześnie ostatnia w tym sezonie, o puchar Automobilklubu Cieszyńskiego w Super Sprincie. - **Do startu przystąpiło dziś 78 załóg. Zawody eliminują kolejne załogi. Trasa sprintu zlokalizowana została na ulicy Mlecznej. Jest to bardzo wymagający odcinek, liczący 1500 metrów** – mówi Janusz Folga, prezes Automobilklubu Cieszyńskiego. - **Odcinek jest trudny technicznie, ponieważ są wąskie drogi i liczne zakręty. Zawodnicy w eliminacjach amatorskich mają ograniczony czas, w którym muszą ten odcinek pokonać. Jeżeli go przekraczają my jesteśmy zobowiązani kolejny raz ich spowolnić. Nie mogą jeździć zbyt szybko** – dodaje.

Do rajdu zostały dopuszczone samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym oraz osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym, zamkniętym dachem. - **Do takich zawodów może przystąpić każdy. Przede wszystkim trzeba mieć sprawny samochód technicznie, czyli taki, który przechodzi badania na zwykłej stacji kontroli pojazdów. Zawodnicy są zobowiązani posiadać kaski homologowane** – tłumaczył Janusz Folga.

Załogę w Super Sprincie tworzyli kierowca i pilot. Kierowca musiał mieć prawo jazdy, zaś pilot ukończone 17 lat. Pierwszy samochód wystartował o godz. 10.00 według listy startowej. Start załóg odbywał się w odstępach co 1 min. Pomiar czasu był dokonywany na mecie lotnej za pomocą fotoceli. Podczas Super Sprintu nie zabrakło również utrudnień. **Jak to podczas takiego rajdu bywa zdarzają się drobne kolizje i wypadki. Kilka załóg wypadło już z uczestnictwa** – mówi Janusz Folga.

Na zwycięzców Super Sprintu 5. rundy czekały po dwa puchary za zajęcie I, II i III miejsca w każdej klasie. **Medale i puchary za cały cykl zostaną przyznane podczas Barbórki Cieszyńskiej 14 listopada br.** – dodał Janusz Folga. Więcej informacji na stronie: <http://www.ak-cieszynski.ox.pl>

Święto Motoryzacji w Cieszynie to jednak nie tylko Super Sprint, organizatorzy, czyli Cieszyński Automobilklub zaplanowali wiele atrakcji, również dla tych najmłodszych. - **Przygotowaliśmy całe spektrum wydarzeń, które kierowane są nie tylko dla amatorów rajdów samochodowych, ale również dla dzieci. Na stawie obok kempingu organizowany jest wyścig kajaków. Trasa jest krótka, trzeba ją pokonać w jak najszybszym czasie** – tłumaczył Janusz Folga.

W wyścigu kajaków najlepsza okazała się para: Oliwia Lipowczan i Dominik Skowron. Podczas Święta Motoryzacji zorganizowano także wyścigi gokartów dla dzieci w dwóch kategoriach. Do lat 5 pierwsze miejsce zajął Michał Folga, zaś w kategorii do 10 lat zwyciężyła Olga Tyrna. To jednak nie koniec niespodzianek, przeprowadzono również konkurs rysunkowy. W tej konkurencji najlepszy okazał się Gabryś Świąszek. Na uczestników Cieszyńskiego Święta Motoryzacji spragnionych porządnej dawki emocji czekał również symulator dachowania.

