

Cieszyn przejmuje dworzec!

Data publikacji: 20.05.2013 15:30

Andrzej Massel, podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu podpisał decyzję o nieodpłatnym przekazaniu Cieszynowi dworca PKP wraz z okalającymi działkami. Na to historyczne wydarzenie miasto czekało od wielu lat.

Z dobrą nowiną przyjechał z Warszawy do Cieszyna senator Tadeusz Kopeć. W miniony czwartek wiceminister transportu Andrzej Massal podjął decyzję w sprawie przekazania miastu dworca PKP. To oznacza, że już tylko podpisanie aktu notarialnego przez władze spółki PKP i przedstawicieli Cieszyna, dzieli miasto od przejęcia tego terenu.

To kończy kilkuletni bój o dworzec i teren przy ul. Hajduka. To, jak widać, dobry czas dla Cieszyna – mówił wyraźnie zadowolony senator Tadeusz Kopeć. Wtórował mu burmistrz Szczurek. **Nareszcie zostaniemy właścicielami tego miejsca** – mówił.

Decyzja ministra zapadła, natomiast 3 czerwca, jak informuje Kopeć, ma dojść do spotkania przedstawicieli miasta z szefostwem spółki w Katowicach. Kolejnym krokiem ma już być tylko podpisanie aktu notarialnego.

[POSŁUCHAJ](#)

Jak przyznaje senator, bój o dworzec trwał od siedmiu lat. **Różne były losy spółki, często dochodziło do kuriozalnych sytuacji, że trzy spółki działające w PKP były właścicielem jednego terenu.** Stąd też, aby mogło dojść do przekazania, wymagało to przeprowadzenia wielu procedur urzędniczych. Zdaniem Kopcia sukces jest podwójny, ponieważ atrakcyjna działka w centrum miasta była już w wykazie nieruchomości komercyjnych PKP. Oznaczało to, że spółka mogła wystawić ten teren na sprzedaż.

Jednak otrzyma go miasto. Za ile? **Musimy w tej chwili tylko pokryć koszty aktu notarialnego, to jedyny wydatek związany z przejęciem** – zaznacza burmistrz Szczurek.

Burmistrz jednak studzi emocje tych, którzy myślą, że z chwilą przejęcia przez miasto dworca, prace przy budynku i wokół ruszą z kopyta. W tegorocznym budżecie nie ma środków zaplanowanych na remonty dworca. **To z prostego powodu, nikt nie mógł przewidzieć daty, kiedy cała procedura może się zakończyć. Podobnie nie ma precyzyjnych projektów jak zagospodarować ten teren. Musimy zlecić wpięrw ekspertyzę techniczną budynku. Następnie trzeba się przygotować do tego, co chcemy tam zrobić.** - mówi Szczurek.

Jak zaznacza, dzięki negocjacjom udało się wykreślić zapis, że obiekt będzie mógł przeznaczony wyłącznie na usługi transportowe. Teraz budynek będzie mógł być przeznaczony na usługi związane z transportem. Niewielka zmiana w nazewnictwie powoduje jednak to, że w dworcu oprócz samych poczekalni i kas, będą mogły działać również i inne podmioty, np. restauracje czy sklepy.

[POSŁUCHAJ](#)

Co miesiąc miasto płaciło do kasy PKP ponad 10 tysięcy złotych dzierżawy za plac Hajduka. Teraz te pieniądze mogą zostać przeznaczone na inwestycje w tym rejonie. Jak mówił podczas konferencji prasowej burmistrz Szczurek, za wcześniej mówić co konkretnie ma powstać i w jakiej formie na terenie, które przejmie miasto. **Na pewno decyzję w tej kwestii podejmie rada, to będzie inwestycja na wiele lat. Prawdopodobnie przedstawię radzie propozycję powołania spółki miejskiej do zarządzania tym dworcem.** - mówi Szczurek.

Cieszyn dworzec przejmie, teraz czas na inne miasta. W kolejce na przekazanie dworca czeka Wisła. ***Mam nadzieję, że tutaj ta procedura nie potrwa siedmiu lat, tak jak w przypadku Cieszyna*** – konkluduje senator Kopec.

Jan Bacza