

Cieszyn: Prace przebiegają zgodnie z harmonogramem

Data publikacji: 5.05.2017 20:10

Prace przy budowie Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Cieszynie rozpoczęły się pod koniec grudnia 2016 roku. Jak zapewnia wóldarz Cieszyna wszystko przebiega zgodnie z harmonogramem, sprawnie i rzetelnie. Drobne problemy, które pojawiają się po drodze są na bieżąco rozwiązywane. Miasto podpisało również umowę z wykonawcą na realizację projektu budowy wschodniej części ulicy Hajduka.

Burmistrz Cieszyna Ryszard Macura zapewnia, iż prace przy budowie Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Cieszynie przebiegają tak, jak powinny - zgodnie z harmonogramem. Miasto pozostaje w stałym kontakcie z wykonawcą nowego dworca.

Przypomnijmy, iż prace budowlane rozpoczęły się od wyburzenia parterowej części budynku dawnego dworca kolejowego. Po zakończeniu prac związanych z wykonywaniem nowych fundamentów, przystąpiono do wykonania podłóży pod posadzki nowego budynku dworca. Jak informuje magistrat zrealizowano także rozbiórki ścian i drewnianych stropów wewnątrz dwukondygnacyjnej części budynku dawnego dworca. W ich miejsce powstały, nad parterem i pierwszym piętrzem, nowe stropy żelbetowe oraz ściany wg nowego układu funkcjonalnego.

Na terenie, gdzie powstanie plac przesiadkowy - perony autobusowe, rozebrana została dotychczasowa nawierzchnia z płyt betonowych, a następnie wybudowana została sieć kanalizacji deszczowej oraz zakończono wykonywanie stóp fundamentowych pod konstrukcję wiaty przystankowej. Równocześnie z powyższymi pracami wykonywane były i są nadal roboty związane z budową lub przebudową infrastruktury podziemnej, tj.: przebudową sieci gazowej i teletechnicznych, budową wodociągu, wykonaniem sieci elektrycznej do zasilania nowego oświetlenia ulicznego oraz budową nowej kanalizacji deszczowej. W ramach prac związanych z przebudową skrzyżowania ul. Bobreckiej z ul. Hajduka na skrzyżowanie typu „rondo”, wykonano dotychczas korytowanie podłóży oraz podbudowę z kruszywa. Ponadto po stronie zachodniej budynku dworca wykonano częściowo ścieżkę pieszo rowerową (w ciągu ul. Czarny Chodnik), a także nową nawierzchnię chodnika biegnącego wzdłuż muru (ogrodzenia) zakonu Bonifratrów – informuje Arkadiusz Smoczyński, Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych, Inwestycji i Funduszy Zewnętrznych Urzędu Miejskiego w Cieszynie.

W zeszłym tygodniu Burmistrz Cieszyna poinformował również o podpisaniu umowy z wykonawcą na realizację, dofinansowanego z funduszy krajowych, projektu budowy Hajduka Wschodniej (odcinek ulicy Hajduka, który biegnie pod wiaduktem i kończy się na styku ulic Korfantego i Bielskiej). **Przewidujemy, że nie będziemy całkowicie wyłączać ruchu na styku tych ulic. Przy budowie części ronda przy ul. Korfantego, tą część ulicy będzie obsługiwać ulica Bielska. Przy budowie ronda przy ulicy Bielskiej pojazdy będą mogły poruszać się ulicą Korfantego. Myślę, że usprawni to i poprawi bezpieczeństwo na tym odcinku. Styk tych ulic jest dość niebezpieczny. Najważniejszą zaletą tego rozwiązania będzie rozładowanie korków z którymi mieliśmy do czynienia w przypadku skrzyżowania ulicy Korfantego z ulicą Bobrecką** – mówił na konferencji prasowej Burmistrz.