

Cieszyn: pojazd przeładowany o 18 ton

Data publikacji: 15.10.2021 14:16

Inspekcja Transportu Drogowego zatrzymała "rekordzistę", który swój pojazd przeładował ponad normę aż o 18 ton!



zdjęcie ze strony katowice.witd.gov.pl

Akcja kontroli masy rzeczywistej pojazdów przewożących drewno jest organizowana w regionie cyklicznie. 13 października 2021 roku odbyły się kolejne podobne działania zorganizowane przez wodzisławski oddział ITD oraz Nadleśnictwo Ustroń. Część pojazdów przeszła kontrolę wzorowo, jednak w niektórych przypadkach ujawniono nieprawidłowości - **Zatrzymywano do kontroli pojazdy przewożące ten naturalny surowiec, które wjeżdżały do Polski przez przejście graniczne w Cieszynie-Boguszowicach (droga S-52). Pracujący od godziny 4 nad ranem inspektorzy i strażnicy leśni skontrolowali i zważyli łącznie pięć pojazdów. Dwa spośród nich przekraczały dopuszczalną masę całkowitą lub naciski osi** – wyjaśnia Inspekcja Transportu Drogowego.

Najcięższy z zatrzymanych pojazdów miał „na pace” zdecydowanie za dużo - **Najcięższy ważył aż 58,9 tony, czyli o ponad 18 ton za dużo! Do tego przekroczone były naciski dwóch osi wielokrotnych – pojazdu i przyczepy, a także o 10 cm wysokość pojazdu z umieszczonym na nim ładunkiem. Kontrolujący zauważyli także, że kierowca nie oznakował w wymagany sposób wystającego z tyłu ładunku** – poinformowała ITD na swojej stronie internetowej.

Pojazd o tak dużej masie, w dodatku nieprawidłowo oznakowany, stanowił zagrożenie na drodze, kierowca nie mógł więc kontynuować jazdy. To jednak nie koniec jego problemów - **Przepisy ustawy prawo o ruchu drogowym przewidują w takiej sytuacji karę 15 tys. zł i właśnie postępowanie w sprawie nałożenia takiej sankcji zostało wszczęte wobec niesolidnego przewoźnika. Dodatkowo stwierdzono kilka przekroczeń norm czasu pracy kierowcy, co skutkować może kolejną karą pieniężną dla tego przedsiębiorcy. Kierowców również ukarano mandatami za stwierdzone wykroczenia (łącznie 1650 zł). Przedsiębiorcy z nadmiarem ładunku na swoich pojazdach musieli zorganizować przeładunek, aby uzyskać zgodę inspektorów na kontynuowanie jazdy** – wyjaśnia ITD.