

Cieszyn: Parkowanie na zakazach i brak opłat parkingowych?

Data publikacji: 2.10.2015 19:00

Temat parkowania na zakazach i nieuiszczanie opłat parkingowych poruszył w swoich niedawnych wnioskach cieszyński radny Marek Szczypka. Samorządowiec wskazuje m.in. na potrzebę wprowadzenia całkowitego zakazu parkowania na jednej ze stron ulicy Głębokiej.

□

Problem z parkowaniem w Cieszynie to nie żadna nowość. Cieszyński samorządowiec Marek Szczypka zwraca jednak uwagę na coraz częstsze parkowanie na zakazach i nieuiszczanie opłat parkingowych. Kontrolą parkomatów na terenie Gminy Cieszyn radny zainteresował się już w kwietniu br. Po paru miesiącach samorządowiec postanowił wrócić do tematu, składając zapytanie w tej sprawie do Burmistrza. ***W związku z ponownie docierającymi sygnałami mieszkańców w sprawie nieuiszczania odpowiednich opłat parkingowych na terenie Śródmieścia, zwracam się z uprzejmą prośbą o odpowiedź, w jaki sposób dokonywana jest kontrola prawidłowości dokonywanych opłat i czy w ostatnim półroczu poprawiło się ich uiszczanie*** – pyta Szczypka.

Radny zwraca uwagę na kierowców, którzy nie uiszczają opłat, a jednocześnie pozostawiają na wiele godzin swoje samochody na parkingach w centrum miasta. ***Pozwala to na zastanowienie się nad jakością i ewentualną zmianą kontroli dokonywanych odpowiednich opłat za parkowanie samochodów*** – stwierdza, po czym dodaje. ***Zrozumiałym jest fakt niedostatecznej ilości miejsc parkingowych w centrum naszego miasta, ale również powinien być zrozumiały fakt obowiązku uiszczania takich opłat, ponieważ ma to duży wpływ na dochody miasta z tego typu działalności.***

Jak informuje Bogdan Ścibut, Zastępca Burmistrza Miasta Cieszyna, kontrola opłat parkingowych w strefie płatnego parkowania prowadzona jest obecnie przez czterech pracowników Działu Zarządzania i Nadzoru Drogowego Miejskiego Zarządu Dróg w Cieszynie. W najbliższym czasie ta liczba ma wzrosnąć o kolejnego pracownika. ***W okresie od marca do sierpnia br. odnotowaliśmy wzrost dochodów z tytułu opłat parkingowych w wysokości 20%*** - przyznaje Ścibut. Zastępca Burmistrza zwraca również uwagę na abonamenty roczne i miesięczne, które obowiązują w strefie płatnego parkowania. ***Uiszczając opłatę za abonament, właściciel dokumentu zwolniony jest z bieżących opłat parkingowych na ulicach, które zostały wskazane w abonamencie. Stąd w wielu przypadkach parkowanie samochodów przez kilka godzin w centrum miasta może być uwarunkowane posiadanymi uprawnieniami.*** Ścibut dodaje jednak, iż dla pewności, że ze strefy płatnego parkowania kierowcy korzystają zgodnie z obowiązującymi zasadami od kwietnia br. zwiększyła się ilość pracowników MZD kontrolujących ten obszar.

Szczypka zwrócił uwagę nie tylko na opłaty parkingowe ale również na parkowanie pojazdów na odcinkach objętych zakazem. Bogdan Ścibut podaje, iż ***od 1 stycznia do 23 września br. strażnicy miejscy ustalili 1148 wykroczeń drogowych, dotyczących niedostosowania się przez kierujących do znaku B-36 zakaz zatrzymywania i postoju. Zgodnie z uprawnieniami stosują wówczas sankcje przewidziane w kodeksie wykroczeń.***

Przykładem parkowania na zakazie, który podaje radny Szczypka jest ulica Głęboka. Samorządowiec w tej sprawie również złożył odpowiedni wniosek, który jeszcze nie doczekał się odpowiedzi Burmistrza. ***W związku z powtarzającymi się problemami w sprawie parkowania pojazdów na ulicy Głębokiej po obu jej stronach uprzejmie proszę o przeanalizowanie i zajęcie stanowiska w sprawie całkowitego zakazu parkowania na jednej ze stron tejże ulicy. Na dzień dzisiejszy obowiązuje tam zakaz zatrzymywania się w określonych godzinach bez określenia wyjątków pozwalających na jego łamanie*** – podkreśla radny.

To, że wprowadzenie całkowitego zakazu parkowania na jednej ze stron ulicy jest potrzebne radny odnosi m.in. do

niedawnej akcji gaszenia pożaru w jednym z mieszkań właśnie na ulicy Głębokiej. **Poprzez zaparkowane tam prywatne samochody został zakłócony ciąg komunikacyjny i przebieg akcji gaszenia pożaru** – dodał Szczyпка.

Marek Szczyпка prosi również władze miasta o zajęcie stanowiska w sprawie parkowania samochodów na Placu Św. Krzyża oraz parkowania samochodów w początkowym odcinku ulicy Bóźnicznej (odcinek około 60 metrów). **Jest to wjazd i zarazem wyjazd z parkingu i zaparkowane tam samochody powodują, że bardzo często zostaje tam zakłócony płynny ruch obustronny oraz (oby nie) przejazd pojazdów uprzywilejowanych.**

MSZ