

Cieszyn: O tym co udało się zrobić i planach na przyszłość

Data publikacji: 29.01.2016 7:30

Pierwszy rok kadencji Ryszarda Macury na stanowisku Burmistrza Miasta Cieszyna dobiegł końca. Poprosiliśmy wóldarza o krótkie podsumowanie. Zapytaliśmy o to, co udało się do tej pory zrealizować oraz o plany względem Cieszyna na ten rok.

Najpierw krótkie podsumowanie tego, co udało się dokonać w poprzednim roku. Pierwszy temat, który poruszył w rozmowie z nami Ryszard Macura to przekonanie władz samorządu wojewódzkiego do modernizacji linii kolejowej na odcinku Cieszyn-Goleszów. To jedno z najważniejszych zadań, które udało się zrealizować przyznaje z dumą wóldarz. **Wiosną 2015 r. byliśmy w sytuacji, w której ta linia, już od dłuższego czasu niefunkcjonująca, miała trwale zniknąć z mapy kolejowej Polski. Na szeroką skalę rozpoczęliśmy wówczas zabiegi o cofnięcie tej decyzji i zaplanowanie modernizacji połączeń kolejowych Cieszyna z innymi miejscowościami. Dzięki zaangażowaniu wielu osób z różnych środowisk, (...) dzisiaj wiemy, że linia kolejowa Cieszyn – Goleszów będzie modernizowana. Oczywiście na końcowy efekt będziemy musieli poczekać parę lat, ale bez decyzji o rozpoczęciu jeszcze w tym roku prac nad planami modernizacyjnymi, na linię Cieszyn – Goleszów moglibyśmy się już nigdy nie doczekać** – podkreśla Macura.

Burmistrz wspomina także o przygotowaniu dokumentacji związanej z budową węzła przesiadkowego. **Mam nadzieję, że po pozytywnym rozstrzygnięciu konkursu na pozyskanie środków zewnętrznych prace ruszą w 2016 r. a zakończą się w 2017 r.** – dodaje. Wóldarz wskazuje także na dokończenie inwestycji w „Cieszyńskiej Wenecji”, oddanie do użytku nowej sali gimnastycznej przy Szkole Podstawowej nr 1, wyremontowanie kolejnych odcinków dróg i chodników, zmodernizowanie dwóch parkingów przy Al. Łyska, zrealizowanie w kilkudziesięciu budynkach projektu wymiany ogrzewania indywidualnego na ogrzewanie z sieci Energetyki Cieszyńskiej, a także zakup autobusu, obsługującego miejską komunikację. **Były to milionowe inwestycje, na pewno korzystnie wpływające na standard życia mieszkańców Cieszyna** – przyznał wóldarz.

Miniony rok to również, jak podkreśla Macura, nawiązanie licznych kontaktów z podmiotami gospodarczymi, działającymi w Cieszynie. **Staraliśmy się bowiem o tworzenie dobrego klimatu dla funkcjonowania firm i tworzenia nowych miejsc pracy. Szczęśliwie w tym okresie bezrobocie spadło i pojawiały się nowe oferty pracy. Ciągle jednak jest to obszar wymagający poprawy** – dodaje. Ryszard Macura podkreśla także, jak ważne jest zwiększenie atrakcyjności gospodarczej Cieszyna. **Niestety, skomplikowana sytuacja własnościowa wielu potencjalnych terenów inwestycyjnych nie pozwala na osiągnięcie w tej mierze efektów od razu.**

Wóldarz w rozmowie z nami wskazał również na ożywienie w ruchu turystycznym. **To może być wynikiem zakończenia prac związanych z projektem uporządkowania gospodarki ściekowej miasta, ale również może być wynikiem aktywności wielu podmiotów, wśród których wymienię: Browar Zamkowy Cieszyn; 3 Bros' Hostel; Uniwersytet Śląski; Stowarzyszenie Kultura na Granicy; Cieszyński Klub Motorowy; Piotr Pluskowski, który organizując w Cieszynie I Międzynarodowy Kongres Automobilowy, przypomniał wybitną postać Józefa Bożka i w pewnym sensie zmienił patrzanie na polską motoryzację, wskazując na jej nowy historyczny początek; Zespół Teatralny przy Parafii św. Elżbiety** – wymieniał Macura, który przyznał, iż lista instytucji i organizacji, które przyczyniły się do promowania Cieszyna jest zdecydowanie dłuższa niż ta, którą przedstawił i jednocześnie przeprosił wszystkich tych, których nie wymienił. **Obok tych wielu przedsięwzięć mamy nadzieję, że takie inicjatywy, jak umieszczenie huśtawek czy też pojawienie się nowej choinki na cieszyńskim Rynku, przyczyniły się również do ożywienia miejskiej przestrzeni** – dodał.

Burmistrz wspominał również o spotkaniach z indywidualnymi osobami, reprezentantami firm, organizacji i grup społecznych, o otwartych spotkaniach z mieszkańcami, w których wziął udział, tematycznych konferencjach, czy przyjmowaniu stron. **W samym 2015 r. osobiście rozmawiałem z około 260 osobami. Prócz tego strony**

przyjmowali Zastępcę Burmistrza, Sekretarz i Skarbnik Miasta. Ponadto spotykaliśmy się z ludźmi poza formułą „przyjmowania stron”.

Zapytaliśmy Burmistrza o trudności, na jakie natrafił. Włodarz znów odniósł się do modernizacji wspomnianej linii kolejowej. **Wiosną 2015 r. niewiele dawało nam szansę, a jednak dzięki zaangażowaniu wielu osób, udało się dołączyć połączenie Cieszyn – Golezów do inwestycji nr 1 na liście projektów kolejowych województwa śląskiego.** Macura wymienił również kanalizację i zadłużenie miasta. **Dotknęły nas napięte terminy związane z rozliczeniem finansowym projektu uporządkowania gospodarki ściekowej. Na szczęście pierwsza kontrola poświęcona temu tematowi wypadła dla nas korzystnie. (...) Zastaliśmy kasę miasta obciążoną wieloma kredytami, co musiało oznaczać działania oszczędnościowe. Rozpocząłem je od rezygnacji z funkcji drugiego burmistrza, a potem objęły one niemal każdą sferę funkcjonowania miasta.**

O planach względem Cieszyna na 2016 rok będzie można przeczytać jutro (30.01) na łamach naszego portalu.

MSZ