

# Cieszyn: Międzynarodowa umowa do łatania dziury w moście

Data publikacji: 17.04.2008 0:00

□

Nawet dziura w moście może nabrać rangi międzynarodowej.

Co zrobić w przypadku, gdy w samym środku mostu granicznego pojawi się ubytek? Gdyby właścicielem obiektów była tylko jedna osoba, prosta sprawa, wysła firmę remontową, która problem załatwi. Jednak oba mosty w mieście do połowy są własnością Skarbu Państwa RP a od połowy należą do Republiki Czeskiej. Aby rozwiązać problem ewentualnego pojawienia się dziury na środku obiektu potrzebna jest umowa międzynarodowa, z której wynikałoby kto ma zadbać o utrzymanie mostów.

Jak się okazuje, zgodnie z umową zawartą w Warszawie 9 marca 1998 roku, mostami Przyjaźni i Wolności zajmuje się Republika Czeska. Polacy natomiast mają obowiązek dbania o stan techniczny mostu na drodze ekspresowej. –

Tego typu umowy są jak najbardziej potrzebne. Bez nich mógłby zaistnieć problem kto ma załatać dziurę na środku mostu – twierdzi Włodzimierz Cybulski, zastępca burmistrza.

**Zdj.:** *Strach pomyśleć co by się stało z mostami bez umowy międzynarodowej.*

(zac)