

Cieszyn: Estakada za ponad 88 mln zł?

Data publikacji: 6.07.2018 7:30

Miasto Cieszyn szuka optymalnego rozwiązania na usprawnienie ruchu samochodowego pomiędzy górą Zamkową, a kościołem św. Jerzego. Obecnie dużą bolączką kierowców jest przejazd kolejowy na ul. Zamkowej, który bardzo często jest zakorkowany. Specjalny zespół powołany przez wóldarza sporządził trzy koncepcje na uporządkowanie tego terenu. Jedną z nich jest estakada.

Sekretarz Miasta omówił trzy warianty koncepcji zagospodarowania terenu wokół Wzgórza Zamkowego / fot. MSZ

Koncepcja zagospodarowania terenu w rejonie węzła komunikacyjnego ulic: Zamkowa-Michejdy-Dojazdowa-Benedyktynska-Czarny Chodnik w Cieszynie z uwzględnieniem powiązań komunikacyjnych jest przedmiotem licznych rozważań i dyskusji m.in. specjalnie powołanego przez Burmistrza zespołu ds. zagospodarowania terenów wokół góry Zamkowej. Jak poinformował na konferencji prasowej sekretarz Miasta Stanisław Kawecki zostały opracowane trzy warianty koncepcji uzależnione od układu drogowego oraz zakresu modyfikacji stosunków własnościowych.

Sekretarz przede wszystkim wskazał na aspekt komunikacyjny. **Tutaj koncentrują się skrzyżowania dróg dojazdowych z różnych kierunków. Dodatkowo jest tam również torowisko kolejowe. Dziennie przejeżdża tam blisko 10 tys. samochodów. Z drugiej strony chodzi o względy estetyczne. Chcemy, aby ten fragment miasta zyskał nowy wymiar - aby było to rozwiązanie na dziesięciolecie** – mówił Kawecki.

Sekretarz pokrótce przedstawił trzy wypracowane warianty koncepcji na zagospodarowanie tego terenu. Pierwsza, najprostsza to wykorzystanie terenów miasta. Powstałyby parkingi z zapleczem sanitarnym. Zieleń została uporządkowana. Pojawiła się również koncepcja utworzenia przejazdu obok Miejskiego Zarządu Dróg, by usprawnić ruch przy ul. Zamkowej. Kolejne propozycje to powstanie ronda przy skrzyżowaniu ulic Michejdy i Zamkowej. Trzecie najdroższe rozwiązanie (ponad 88 mln zł) to budowa estakady w ciągu ul. Heczki. **W tym wypadku nie byłoby problemu zamkniętych torów. Jest to najbardziej rozsądny komunikacyjnie wariant z punktu widzenia zagospodarowania tej przestrzeni** – przyznał Kawecki. Sekretarz wskazał również na zamknięcie mostu na ul. Zamkowej dla ruchu samochodowego, tak aby był dostępny tylko dla pieszych i rowerzystów.

To na razie tylko pomysły, jednak wóldarz zaznaczył, iż chciałby aby decyzja kierunkowa została podjęta jeszcze w tym roku. Dopiero później będzie można rozpocząć działania w zakresie prac projektowych. **Będziemy prowadzić na bieżąco prace związane z ewentualnym przejmowaniem nieruchomości jeżeli pójdziemy w wariant najbardziej rozwinięty, czyli estakada, a także rozmowy z PKP. W zależności od wyników tych rozmów rozpoczęlibyśmy prace projektowe. Ewentualnie zlecalibyśmy niewielkie prace projektowe, czy też koncepcyjne żeby wiedzieć czy pewnie rozwiązania będą rozwiązaniami możliwymi technicznie do wprowadzenia** – przyznał Burmistrz Ryszard Macura.

Realizacja koncepcji przebiegać będzie stopniowo z podziałem na kolejne lata. **Nie chodzi o to aby zrobić wszystko od razu, bo na to w najbliższym czasie nie będziemy mieli wystarczających środków finansowych** – zaznacza wóldarz.