

# Cieszyn: Dyskutowali na temat wielopoziomowych parkingów

Data publikacji: 31.05.2017 22:45

Na ostatniej sesji Rady Miejskiej Cieszyna Burmistrz Ryszard Macura przedstawił kilka propozycji na lokalizację parkingu wielopoziomowego w Cieszynie. Według włodarza najlepszym rozwiązaniem byłaby budowa wielokondygnacyjnego parkingu połączonego z dodatkową funkcją hali sportowej na terenie byłego amfiteatru.

□

Wniosek o umieszczenie w programie majowej (25.05) sesji Rady Miejskiej Cieszyna informacji na temat możliwości wykonania wielopoziomowego parkingu w centrum Miasta Cieszyna lub w jego sąsiedztwie złożył radny Krzysztof Kasztura. Założenia związane z rozbudową miejsc parkingowych, a także analizę możliwości wykonania wielopoziomowego parkingu w Cieszynie, Burmistrz Ryszard Macura, przedstawił pisemnie, odpowiadając na wniosek samorządowca. Tematu parkingu nie zabrakło jednak również na sesji Rady Miejskiej.

Włodarz podkreślał, iż w bieżącym roku zostały wyznaczone dodatkowe miejsca parkingowe na ul. Michejdy. Zaznaczył również, iż na tym nie koniec. W tym roku mają zostać wybudowane miejsca parkingowe wzdłuż realizowanej obecnie wschodniej części ul. Hajduka. Został także powołany Zespół ds. zagospodarowania terenów wokół Góry Zamkowej. Jednym z zadań tego Zespołu ma być uporządkowanie terenu przy ul. Dojazdowej z funkcjonującym tam parkingiem.

Odnosząc się do parkingów wielopoziomowych włodarz dodał, iż ich budowa rozważana jest od wielu lat. O tego typu parkingach wspomniano już w Strategii Rozwoju Miasta Cieszyna na lata 2010-2020. Na lokalizację parkingów strategicznych wskazano również w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Cieszyna w 2013 roku. Wykonywane były opracowania i koncepcje parkingów w konkretnych lokalizacjach m.in. takich jak: teren poniżej kościoła „Elim” przy ul. Michejdy (parking na około 96 miejsc, szacunkowy koszt budowy około 7 mln zł), teren byłego amfiteatru (parking na około 126 miejsc, szacunkowy koszt budowy około 9 mln zł), parking u zbiegu ul. Miarki i 3 Maja.

**Racjonalna wydaje mi się propozycja budowy wielopoziomowego parkingu w miejscu amfiteatru. Chciałbym, aby połączyć taki parking z inną funkcją np. sportową (hala sportowa). Współpraca z powiatem cieszyńskim pozwoliłaby podzielić koszty. Hala sportowa byłaby w pełni wykorzystana przez co najmniej cztery szkoły (...). Pozwoliłoby to również na organizację dużych imprez z zapleczem parkingowym – zwracał uwagę włodarz, po czym dodał. **To konkretna propozycja. Uważam, że mamy na dzień dzisiejszy wystarczający poziom wiedzy, by podjąć decyzję w którym kierunku pójść. W przypadku negatywnej odpowiedzi inną ciekawą propozycją jest lokalizacja parkingu przy ul. Michejdy** – mówił Macura.**

Jak się okazuje według analiz przeprowadzanych przez lata, obecnie w Cieszynie brakuje 1000 miejsc parkingowych.

Odpowiadając na liczne pytania radnych Burmistrz zaznaczył, iż żadna z wymienionych lokalizacji nie posiada dokumentacji projektowej. Można opierać się jedynie na szacunkach. Z punktu widzenia finansowego wszystkie lokalizacje są porównywalne. Włodarz namawiał samorządowców do tego, by zacząć działać, a nie tylko dyskutować. **Domyślam się, iż realizacja potrwa krócej niż nasze zastanawianie się nad tym w którą stronę pójść. Zachęcam do podjęcia zdecydowanej decyzji i nie przeciągania tego. Na naszą decyzję czeka powiat cieszyński, inwestorzy i mieszkańcy.**

Warto bowiem dodać, iż temat parkingów wywiązał się przy okazji stanowiska Rady Miejskiej, która postulowała o to by Gmina Cieszyn przejęła nieruchomość będącą w likwidacji Cieszyńskiej Drukarni Wydawniczej przy ul. Pokoju. Rozważano, by właśnie tam, powstał parking wielopoziomowy wraz z halą sportową. Po opracowaniu wstępnej informacji technicznej Burmistrz negatywnie odnosi się do tego pomysłu. Wskazuje na zbyt duże koszty, a także pojawienie się inwestora zainteresowanego przekształceniem tej nieruchomości w obiekt mieszkalny.

Wizja przejęcia drukarni przez inwestora zaniepokoiła niektórych samorządowców. Pojawiły się pytania m.in. o to, jaką gwarancję ma miasto, iż nie powstanie tam np. wielopowierzchniowy sklep. Pojawiły się również porównania do sprzedaży dworca autobusowego. ***Nie nadmuchujmy sztucznie problemu*** - mówił Burmistrz - ***Owszem istnieje takie niebezpieczeństwo. Warto wziąć pod uwagę, iż sklep musi spełniać odpowiednie warunki lokalowe, przeciwpożarowe, dostępności itd. (...) Nie można porównywać dworca autobusowego z drukarnią. Dworzec mógł nadal być dworcem, drukarnia nie może być drukarnią. W tym przypadku kupilibyśmy coś, co trzeba przekształcić i do czego prawdopodobnie trzeba będzie dokładać. (...) Możemy na sprzedaży tej nieruchomości zyskać, to będą dodatkowe wpływy do budżetu.***

MSZ