

# Chybie: Przekażą pieniądze na remont mostu

Data publikacji: 11.03.2015 20:30

Na wczorajszej (10.03) sesji Rady Gminy Chybie radni jednogłośnie przyjęli uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Cieszyńskiemu na realizację zadania pn. "Modernizacja mostu na Wiśle w Strumieniu w ciągu drogi powiatowej 2633 S". Gmina Chybie na ten cel przekaże 150 tys. zł.

Na modernizację mostu na Wiśle w Strumieniu mieszkańcy czekali od lat. Informacja, iż most ten wreszcie doczeka się remontu pojawiła się na sesji budżetowej Starostwa Powiatowego w styczniu br. Koszt modernizacji oszacowano na 1,5 mln zł. Do zadania oprócz powiatu dołoży się również gmina Strumień, która na ten cel przekaże 300 tys. zł oraz Chybie 150 tys. zł.

W Gminie Chybie radni decyzję o udzieleniu pomocy finansowej Powiatowi Cieszyńskiemu na realizację wyżej wymienionego zadania podjęli na wczorajszej (10.03) sesji Rady Gminy. Zanim jednak przystąpiono do głosowania nad projektem uchwały głos zabrała dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie, Magdalena Suchanek-Kowalska. Dyrektor PZDP przedstawiła radnym planowany zakres robót przewidziany do realizacji na moście oraz organizację podczas prowadzenia tych prac. Suchanek-Kowalska poinformowała również radnych o etapie, na jakim obecnie znajduje się to zadanie. Jak się okazało, póki co, trwa jeszcze procedura przetargowa.

Suchanek-Kowalska podkreślała, iż ponad 100-letni most z pewnością wymaga remontu. Wskazała jednak, iż ze względu na jego konstrukcję obiekt ten nie zostanie poszerzony. **Rozważano poszerzenie tego obiektu. Taka możliwość byłaby ale tylko na części estakady żelbetowej, a to z kolei generowałoby zbyt duże koszty. Tym samym nie zlikwidowalibyśmy w ten sposób tzw. wąskiego gardła, którym jest część stalowa. Ponieważ obowiązkiem Zarządu Powiatu jest utrzymanie przejezdności tego obiektu podjęliśmy decyzję o remoncie. Przygotowana została już dokumentacja techniczna, a zakres robót, który jest przewidziany do realizacji kwalifikuje się do tzw. zgłoszenia robót. Takie zgłoszenie robót już mamy** – tłumaczyła Dyrektor.

Dyrektor PZDP omówiła również, jakie prace będą prowadzone na moście. **Zakres robót obejmie m.in. oczyszczanie z korozji. Bo dopiero po oczyszczeniu będzie można stwierdzić stan danego elementu. Te najsłabsze zostaną zakwalifikowane do wymiany. Wstępnie około 2 tys. kg konstrukcji przewidzianych jest do wymiany. Natomiast, ile trzeba będzie, tyle będziemy wymieniać** – mówiła Magdalena Suchanek-Kowalska.

Jak podkreślano remont mostu nie wpłynie na poszerzenie tego obiektu, jak również na podniesienie nośności. **Na podstawie analizy nośności z wcześniejszych lat część żelbetowa ma nośność nominalną 20 ton, zaś część stalowa 30 ton. Zastosowano jednak ograniczenie do 15 ton. Po remoncie mostu zasadne będzie utrzymanie ograniczenia tonażu nośności do 15 ton. Jeżeli będzie taka potrzeba dla przejazdu transportu ciężkiego tak, jak dotychczas będziemy wydawać odpowiednie zgody** – podkreślała Dyrektor PZDP.

Jak poinformowano podczas sesji, obiekt mostowy na czas remontu zostanie wyłączony z ruchu kołowego. Przyjęto jednak, iż na czas realizacji inwestycji będzie utrzymany ruch pieszych. Po każdej stronie obiektu na czas zamknięcia wyznaczone zostaną również przystanki autobusowe. Założony czas ogólnej, rzeczowej realizacji zadania to 6 miesięcy. Wyłączenie mostu z ruchu kołowego zaplanowano w okresie letnim od czerwca do sierpnia br.

Radni pytali również o objazdy, czy sygnalizację świetlną. **Ponieważ nie zmieniają się parametry szerokości tego obiektu to nadal utrzymany pozostanie tam ruch wahadłowy. Komunikowanie się przez obiekt będzie wyglądało tak samo. Poprawi się komfort jazdy i bezpieczeństwo** - mówiła Magdalena Suchanek-Kowalska. Z kolei objazd na czas remontu został wyznaczony od strony Strumienia drogą wojewódzką 939, ul. Brodeckiego, Kolejową, 1 Maja, następnie drogą krajową 81. W Drogomyślu przez drogę powiatową 2627, ul. Główną i ul. Cieszyńską do Chybia.

Padło także pytanie, jaka jest szansa by wybudować nowy most. Jednak, jak zaznaczyła Dyrektor PZDP, nie pozwalają na to ograniczenia finansowe. ***W powiecie jest blisko 200 małych i dużych obiektów mostowych. Musimy dbać o stan techniczny wszystkich. Obecnie musimy podjąć wiele zabiegów remontowo-konserwacyjnych. Dlatego na dzień dzisiejszy Powiat nie jest w stanie udźwignąć takiej inwestycji. Nie ma również na taki cel środków zewnętrznych. Jeżeli takie by się pojawiły to myślę, iż Powiat przychyliłby się do opracowania takiego projektu na budowę pełnowymiarowego mostu*** – tłumaczyła.

MSZ