

# Chybie - niebawem decyzja

Data publikacji: 22.11.2016 20:15

Linia kolejowa dzieli Chybie na dwie części, szczególnie widać to w centrum miejscowości, gdzie długo i często przy zamkniętych rogatkach trzeba oczekiwać na przejazd pociągów. Plany PKP dotyczące budowy szybkiej kolei od Śląska po granicę państwa zakładają, że w najbliższych latach wyremontowana zostanie ta linia. Oznacza to również wielkie inwestycje w samym Chybiu.

**Z Januszem Żydkiem, wójtem Chybia rozmawiał Jan Bacza.**

***W maju w Chybiu odbyło się spotkanie z przedstawicielami PKP, wówczas samorząd Chybia alarmował, że nie dopuści do tego, aby w centrum nie było przejścia pod torami dla pieszych. Minęło pół roku i okazuje się, że walka nie poszła na marne. Udało się wprowadzić do planu modernizacji linii budowę tunelu pod torami.***

Światelko w tunelu się pojawiło, nasze ustalenia z PKP trwają jednak nadal. Sprawa zakończyła się na tym, że podczas konsultacji w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska wystawiliśmy nasze uwagi. RDOŚ wystąpił o opinię wszystkich podmiotów zainteresowanych budową szybkiej kolei. Opisaliśmy czynnik społeczny, zaznaczyliśmy jak ważna jest to inwestycja dla Chybia. Mowa oczywiście o tunelu, którego zabrakło w pierwotnym projekcie. Powoływaliśmy się na osoby starsze, rodziców z wózkami, dzieci, które uczęszczają do szkoły. Ten przejazd zawsze dzielił gminę na dwie części.

***PKP nie mówiło nie.***

Pierwotnie PKP zaproponowało nam przejście podziemne w rejonie dworca kolejowego. Czyli około 700 metrów w jedną stronę. Półtorakilometrowe obejście to za dużo dla mieszkańców. Podjąłem działania, aby doprojektować w miejscu obecnego przejazdu tunel. W maju odbyło się spotkanie różnych środowisk, władz samorządowych Chybia, przedstawiciele PKP PLK i stowarzyszenia Kolej na Śląsk (szerzej pisaliśmy o tym w materiale [Światelko jest, tunelu brak](#). - przypis JB). Przedstawiliśmy PKP swoją propozycję umiejscowienia przejścia przy ulicy Bielskiej. Kiedy ta propozycja została wysłana, a trzeba zaznaczyć, że wstępny projekt przygotował społecznie Radosław Mrózek, PKP Polskie Linie Kolejowe przysłała nam swoją opinię. Była na to zgoda i zaproponowano budowę przejścia w rejonie budynku obecnej nastawni. Takie stanowisko nas cieszy i go akceptujemy. Wysłaliśmy tę propozycję do Powiatowego Zarządu Dróg w Cieszynie, starostwo również go zaakceptowało.

***Na majowym spotkaniu pojawiły się głosy, że gmina Chybie przejście powinno zaprojektować sama, a PKP sfinansuje jego budowę.***

Tak, bo projekt przebudowy linii już był na ukończeniu, dlatego wówczas mówiono, żebyśmy jako gmina projekt wykonali a PKP, jeśli władze w Warszawie wyrażą na to zgodę, wybuduje tunel. Ostatecznie dzięki wielu rozmowom i spotkaniu w Wydziale Strategii i Rozwoju PKP w Warszawie, spółka przyjęła zadanie do realizacji. Czyli PKP, jeśli będzie pozytywna opinia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, sfinansuje i projekt, i jego wykonanie. Wówczas możemy mówić o pełnym sukcesie, czyli tunel zostanie uznany w projekcie budowlanym. Co ważne, jeśli projekt tego przejścia znajdzie się w tym głównym projekcie szybkiej kolei, mamy szansę, że zostanie ono sfinansowane z unijnych środków. W przeciwnym wypadku, gmina i PKP musiałoby podzielić koszty między siebie. Z tego co planuje PKP, do 2019 roku mają zostać wyremontowane dworce na tej trasie, do 2023 roku mają powstać obiekty inżynierskie wokół torów i zostać przebudowana sama trasa.

***Mimo, że to kilka lat, to jednak czas biegnie szybko. W momencie powstania szybkiej kolei, przejazd w centrum Chybia w obecnym miejscu na ulicy Bielskiej zostanie zlikwidowany.***

Droga w tym miejscu będzie zamknięta. Przejazd przez Chybie przebiegać będzie wiaduktem kolejowym. Droga od strony Bielska przed torami skręcać będzie w lewo później łukiem wjedziemy na wiadukt. Dalej w stronę Szkoły Podstawowej nr 1, tam powstanie rondo.

***To pociąga za sobą olbrzymie zmiany architektoniczne w centrum.***

Ale jedyne możliwe, jeżeli mówimy o zachowaniu czy przedłużeniu ulicy Bielskiej. Jest wiele innych z tym związanych inwestycji i modernizacji, które wychodzą in plus dla Chybia.

***Międzynarodowe pociągi tutaj się nie zatrzymają. Co więc zyska gmina?***

Zlikwiduje się długie postoje, które teraz mają miejsce. Przejazd nie będzie zamykany, bo go po prostu nie będzie. Jeżeli uda się wkomponować przejście podziemne, piesi i rowerzyści nie będą musieli nadrabiać chodząc dookoła. Kładka, która łączy osiedle w Chybiu z Mnichem, gdzie jest szkoła będzie zlikwidowana, w jej miejsce jednak powstanie przejście podziemne.

***To ta kładka, o którą kilka lat temu była batalia. (Pisaliśmy o tym w materiale [Gmina wyremontuje kładkę](#))***

Dokładnie. To już jest pewne, ten projekt modernizacji linii przewiduje w tym miejscu przejście podziemne pieszo – rowerowe. Dalej mamy przejazd 'Pod Dudnią'. Obecnie jest niski, jednojezdniowy. Po przebudowie będzie dwujezdniowy, większe samochody będą mogły przejechać. Zlikwidowany zostanie przejazd w ciągu ulicy Jagodowej. Natomiast będzie równoległa droga, która bieć będzie wzdłuż torów kolejowych. To wszystko trzeba zapisać na plus tej przebudowy.

***Kiedy będzie decyzja środowiskowa.***

Czekamy na nią, powinna zostać już wydana, jednak są jeszcze dodatkowe uwagi innych podmiotów, które trafiły do dyrektora Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska. Liczymy, że do miesiąca będzie odpowiedź.

***Dziękuję za rozmowę.***