

Burmistrz Wisły o groźnym skrzyżowaniu w Ustroniu. "Światła będą tę drogę korkować"

Data publikacji: 3.04.2023 16:34

Na ostatniej sesji Rady Miasta Wisła burmistrz Tomasz Bujok opowiedział o rozmowach - prowadzonych wspólnie z Przemysławem Korczem - z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Dotyczyły one problematycznego skrzyżowania ulic Katowickiej (DW 941) i Akacyjowej w Ustroniu.

Źródło: facebookowy profil burmistrza Wisły Tomasza Bujoka

W ubiegłym tygodniu pisaliśmy o [petycji mieszkańców Ustronia, która została wysłana do ZDW](#) za pośrednictwem stowarzyszenia "Bezpieczna Obwodnica Ustronia". Jej głównym postulatem jest instalacja w tym miejscu tzw. wzbudzonej sygnalizacji świetlnej, podobnej do tej zlokalizowanej na krzyżówce z ul. Drozdów. Rozwiązaniu takiemu sprzeciwia się jednak burmistrz Bujok. - **Każda zmiana tymczasowa, każda kolejna sygnalizacja świetlna, każde kolejne rozwiązanie, które nie jest bezkolizyjne i nie rozwiązuje problemu w dłuższej perspektywie czasowej, jest niekorzystne dla wszystkich użytkowników tej drogi. Mam tu na myśli dojeżdżających nie tylko do Wisły, ale też Istebnej. Postawienie świateł po prostu będzie tę drogę korkowało i trzeba zastanowić się, jak rozbudować to skrzyżowanie, także w kontekście rozbudowy całego tego ciągu komunikacyjnego z Manhatanu do Polany** - podkreślał na sesji.

Warto w tym miejscu przypomnieć, że na spotkaniu Korcza i Bujoka z zarządem ZDW poruszany był temat [budowy nowego skrzyżowania między ulicą Skalica i Katowicką](#), dzięki któremu włączenia z ul. Drozdów, Lipowej i Akacyjowej na obwodnicę mogłyby być zlikwidowane. Katowicki zarząd przyznał w komunikacie, że rozwiązanie takie uwzględniłoby planowane w Ustroniu inwestycje, a także rozbudowę drogi o drugą jezdnię.

Burmistrz Wisły zdaje sobie jednak sprawę, że mieszkańcy regionu domagają się szybkich działań. - **Ustroń ma nieco inne podejście do tej sprawy, ale myślę, że z burmistrzem Korczem możemy się wzajemnie porozumieć i wspólnie szukać rozwiązań. Wiem jednak, że społeczeństwo nie jest do nich w 100% przekonane. Każdy oczekuje działań na tu i teraz, ale na drogach wojewódzkich jest to proces długotrwałego planowania strategicznego** - wyjaśniał.

Wypowiedzi burmistrza można posłuchać poniżej:

KR