

Budowa lądowiska na ostatniej prostej

Data publikacji: 8.04.2019 18:45

Nowoczesne lądowisko dla śmigłowców ratunkowych powstaje na dachu Szpitala Śląskiego. Stąd pacjent ze śmigłowca szybko i bezpiecznie trafi na Szpitalny Oddział Ratunkowy. Zyskane dzięki temu cenne minuty, mogą decydować o życiu pacjenta.

Fot: mat.pras.

Mimo trudnej sytuacji finansowej w ochronie zdrowia, a zwłaszcza w szpitalach powiatowych, Szpital Śląski w Cieszynie podjął się realizacji tej inwestycji, ponieważ brak lądowiska spowodowałby w niedalekiej przyszłości zamknięcie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego.

Przypomnijmy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 listopada 2011r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego, wymóg funkcjonowania SOR jest następujący „oddział posiada całodobowe lądowisko, zlokalizowane w takiej odległości, aby było możliwe przyjęcie osób, które znajdują się w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego, bez pośrednictwa specjalistycznych środków transportu sanitarnego”. Termin na dostosowanie do wymogów Rozporządzenia upływa 31.12.2020 r. Zamknięcie szpitalnego oddziału ratunkowego i przekształcenie go w Izbę przyjęć wiązałoby się z pomniejszeniem ryczałtu na ten oddział w wysokości 5,5 mln zł rocznie. Rozważane były różne lokalizacje na terenie miasta Cieszyn, lecz budowa lądowiska wyniesionego na dachu Pawilonu Łóżkowego była jedynym miejscem spełniającym wszystkie wymogi formalno-prawne, w tym Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Cieszyński SOR rocznie udziela kompleksowej pomocy prawie 33 tys. pacjentów Wśród skutków braku lądowiska (i nie dostosowaniu do wymogów wspomnianego Rozporządzenia Ministra Zdrowia) wymienić należy: utratę kontraktu na Szpitalny Oddział Ratunkowy, usunięcie ZZOZ w Cieszynie z „Sieci Szpitali”, istotne ograniczenie zakresu udzielanych świadczeń (szczególnie zabiegowych), redukcja ilości oddziałów szpitalnych, redukcja zatrudnienia, konieczność zerwania umowy o dofinansowanie projektu zawartej z Ministrem Zdrowia, w ramach działania 9.1 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Niekorzystne efekty rezygnacji z podpisanej umowy o dofinansowanie projektu to: brak wykonania w całości nakazu PPSP – kwota ok. 3,5 mln zł, zwrot dotychczas wydanych środków na modernizację i doposażenie SOR (zakup nowoczesnej aparatury i sprzętu medycznego w tym aparatu RTG, USG, wyposażenie Sali Intensywnego Nadzoru) – kwota ok. 3 mln zł, negatywna rekomendacja dla przyszłych inwestycji współfinansowanych ze środków unijnych.

Zgodnie z umową z Ministerstwem Zdrowia lądowisko ma zostać uruchomione do końca lipca 2019 r. Prace postępują zgodnie z harmonogramem. Poza wykonaniem płyty lądowiska, w ramach projektu realizowany jest drugi etap kompleksowego zabezpieczenia przeciwpożarowego budynku Pawilonu Łóżkowego. Jest to o tyle istotne, że na Szpitalu Śląskim ciąży niewykonane od blisko 20 lat nakazy dostosowania budynku do wymogów ppoż., wydane przez Państwową Powiatową Straż Pożarną, których terminy realizacji były wielokrotnie odsuwane w czasie z uwagi na brak środków na ten cel.

Wykonano znaczną część elementów złożonego systemu wentylacji pożarowej budynku do odprowadzania dymu i ciepła. Większość niewymienionych dotąd drzwi wejściowych na oddziały i klatki schodowe służące ewakuacji zastąpiono drzwiami spełniającymi wymagania przeciwpożarowe. Obecnie trwa rozbudowa systemu hydrantów wewnętrznych na potrzeby powstającego lądowiska. Wspomnieć należy, że Szpital od roku 2014 w miarę swoich możliwości realizował wspomniane nakazy, w zakresie, na który pozwalały posiadane środki własne.

Równocześnie trwają prace związane z konstrukcją głównej płyty lądowiska, m.in. montaż prefabrykatów żelbetowych oraz konstrukcji stalowych nośnych. Postępuje również przebudowa istniejących klatek schodowych oraz rozbudowa szybu dźwigowego dla nowej windy ratowniczej. Winda ratownicza obsługiwać będzie zarówno

ładowisko, jak i służyć w codziennym działaniu szpitala.

Koszt budowy ładowiska wraz z pracami ppoż. to 7,4 mln zł, dofinansowanie do tego zadania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 3,1 mln zł, a z budżetu Państwa – 1,5 mln zł.

Red/mat.pras.