

Brzegi połączone. Co dalej?

Data publikacji: 1.09.2012 20:10

Po dwóch latach prac, oficjalnie otwarto zmodernizowany park Adama Sikory w Czeskim Cieszynie. Miejsce to zyskało nowe oblicze. Przede wszystkim wybudowano kładkę, która połączyła oba brzegi Olzy. Służy ona rowerzystom, rolnikom oraz pieszym. Pozwala też na lepsze i szybsze komunikowanie się mieszkańców obu miast.

"Ogród dwóch brzegów - 2012" - o tym projekcie rozmawiano w Czeskim Cieszynie, podsumowując jednocześnie współpracę transgraniczną. Spotkanie było okazją także do odsłonięcia tablic pamiątkowych SportMost i SportPark. Ogród dwóch brzegów, ale można rzec - jednego miasta. Dopełnieniem projektu było otwarcie w czerwcu kładki nad Olzą.

W liczącym 100 lat Parku Sikory odnowiono także ścieżki spacerowe, zbudowano nową altanę, nowe boisko i plac zabaw dla dzieci. Również znajdująca się tam stuletnia makieta Wieży Piastowskiej zyskała nowy wygląd, wyremontowano także zalew kajakowy z pomostem. Prace w dużej części sfinansowano ze środków unijnych.

Najważniejszym elementem była kładka, dlatego, że umożliwiła ona mieszkańcom obu części Olzy odwiedzać drugą część miasta, która w ostatnich latach była zapomniana - uważa Vit Slovacek starosta Czeskiego Cieszyna. Ta część Cieszyna zmieniła się w centrum sportowo rekreacyjne. **Polacy mają camping Olza, my mamy Park Sikory** - cieszy się starosta. Jednak trudno się licytować, bo z atrakcji bez przeszkód można korzystać i po jednej, jak i po drugiej stronie Olzy.

[POSŁUCHAJ](#)

Ale to nie jedyne prace jakie w ostatnich latach działy się po czeskiej stronie miasta. W latach 2008-2010 realizowany był projekt „Revitalpark” zakładający rewaloryzację parku Alei Masaryka, wybudowanie nadbrzeża Avion - to mur oporowy na lewym brzegu Olzy. A także budowa wielofunkcyjnego budynku - dawnej kawiarni Avion.

Po stronie polskiej w tym czasie przeprowadzono rewaloryzację Góry Zamkowej i podzamcza. Wykonano również modernizację chodników i oświetlenia ul. Zamkowej. Jak ocenia Bogdan Ficek, były burmistrz Cieszyna, za którego kadencji te projekty ruszały, realizacja całości projektu jest gotowa w 60 procentach.

Po stronie czeskiej i polskiej jest determinacja, burmistrzowie dobrze się dogadują. Życzę im powodzenia i wytrwałości. Myślę że to zrealizują do końca - mówi Ficek. Wspomina jednocześnie pionierskie czasy składania wspólnych projektów przedakcesyjnych. **Każdy miał swoje zdanie i chciał nieco przeciągnąć na własną stronę. W tych rozmowach ważną rolę odegrał Václav Laštůvka** - mówi były burmistrz.

[POSŁUCHAJ](#)

Kładka - ta inwestycja dla miasta była wręcz konieczna - przekonuje Mieczysław Szczurek burmistrz Cieszyna. I wylicza dalej - **oprócz campingu mamy odnowiony zalew kajakowy z nowymi rowerami wodnymi. Boiska do uprawiania kilku rodzajów sportu, duży parking, ścieżkę pieszo - rowerową.**

Jakie inwestycje czekają jeszcze obie gminy? Mieczysław Szczurek nie chce za daleko wybiegać w przyszłość i asekuracyjnie odpowiada - **czas pokaże.**

[POSŁUCHAJ](#)

Ale na pewno pozostały do zagospodarowania jeszcze brzegi Olzy pomiędzy mostami Wolności i Przyjaźni. Czeska strona, jak czytamy w materiałach przygotowanych z okazji konferencji, planuje m.in. rewitalizację małej architektury, budowę nowego placu zabaw oraz zadbanie o okalającą brzeg zieleni. **Ławeczki, oświetlenie, ścieżki dla rowerów czy rolników - to wszystko musi być spójne po jednej i drugiej stronie** - dodaje Vit Slovaczek.

A po polskiej stronie? Przede wszystkim rewitalizacja Wenecji wzdłuż kanału Młynówki oraz przebudowa jego samego. Budowa mostków na kanale, placu zabaw i schodów łączących ul. Przykopa z Aleją Jana Łyska. A także budowa parkingów przy Al. Łyska i Młyńska Brama.

Jan Bacza