

Bracia Szeja w RSMP 2010

Data publikacji: 22.04.2010 23:05

Już w najbliższy weekend (23-25.04.2010) odbędzie się pierwsza runda tegorocznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski – KRAUSE 38. Rajd Elmot. Impreza rozgrywana będzie w okolicach Świdnicy. W rywalizacji udział wezmą zdobywcy Rajdowego Pucharu Polski 2009, bracia Jarosław Szeja i Marcin Szeja, którzy w tym sezonie planują walkę o tytuł Mistrzów Polski Pucharu ClioCup Polska 2010. W tej klasie Jarek i Marcin będą rywalizować z dziesięcioma innymi załogami, często bardziej doświadczonymi na trasach Mistrzostw Polski. Samochód, który zespół w tym sezonie użyje to doskonale znany z rajdowych tras Renault Clio Sport PH2 (Faza I).

– Już nie mogę się doczekać ścigania po kilku miesiącach przerwy. Co prawda udało się przeprowadzić testy samochodu, ale to nie to samo, co ściganie się na OS-ach. Nadchodzący sezon to jednak spora niewiadoma. Samochód, który poprowadzę w tym sezonie jest zupełnie inny niż Honda, dodatkowo nie wiadomo, która specyfikacja Clio okaże się najszybsza i najmniej awaryjna. Mój egzemplarz jest dobrze przygotowany, ale przypuszczam, że po tym rajdzie będę mieć jeszcze więcej informacji, które pozwolą na dopracowanie szczegółów. W tym sezonie moim samochodem opiekować się będzie Auto Serwis Tomasza Kieconia, który posiada doświadczenie w obsłudze samochodów Renault w motosporcie. Cieszę się, że zdecydowałem się na rywalizację w Pucharze ClioCup, który obecnie daje najlepsze możliwości rozwojowe dla młodych kierowców, biorąc pod uwagę nakłady finansowe, jakie wnosimy, po prostu to najtańsza alternatywa na poziomie Mistrzostw Polski dająca duże korzyści marketingowe. Do tej pory w zasadzie brałem udział tylko w jednodniowych imprezach, pomijając, co prawda zeszłoroczny Rajd Dolnośląski, dlatego zastanawiam się jak my, samochód i zespół spisie się podczas tak wyczerpujących, dwudniowych rajdów. Kolejną niewiadomą jest moja forma na tle konkurencji, która nie w jednym przypadku jest bardziej doświadczona. Plan jednak na ten sezon jest prosty – zdobyć Mistrzostwo Polski w ClioCup, dlatego też chciałbym już pierwszą eliminację wygrać. Trasy wokół Świdnicy są już mi częściowo znane, ale jest kilka nowych odcinków, na których też trzeba będzie szybko pojechać. Dobrze się tu czuję i mam nadzieję że tak będzie do końca rajdowego weekendu. Wielkie podziękowania kieruję w stronę naszych sponsorów: RUDY PROJECT oraz URZĘDOWSKI, a także pozostałych partnerów: TVS, OX.pl, OES Records, Auto Serwis Tomasz Kiecoń, P.design oraz TWA Group Polska. - mówi Jarosław Szeja (kierowca)