

Blisko 100 załóg w finale sezonu – 44. Rajd Cieszyńska Barbórka

Data publikacji: 20.11.2018 8:00

Wiemy już kto wystartuje w 44. Rajdzie Cieszyńska Barbórka, który stanowi ostatnią rundę Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2018. W weekend 23-24 listopada na trasy powiatu cieszyńskiego wyjedzie aż 95 załóg zgłoszonych w ramach rajdu okręgowego oraz Super KJS-u. W imprezie organizowanej przez Automobilklub Cieszyński zobaczymy czołówkę tegorocznych mistrzostw Śląska, a także wielu zawodników startujących w klasie Gość, wśród których znalazły się załogi z Czech oraz te znane ze startów w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski.

Cieszyńska Barbórka 2017 (fot. Grzegorz Rybarski)

To już 44. edycja Rajdu Cieszyńska Barbórka, który przez lata zdążył zaskarbić sobie ogromne uznanie zawodników oraz kibiców. W poprzednich edycjach imprezy mieliśmy okazje podziwiać najznamienitszych polskich rajdowców, którzy albo szlifowali tutaj swoje umiejętności i później osiągnęli liczne sukcesy, albo też wracali w dawne strony, aby odwdziżyć się kibicom i zaprezentować w akcji topowe rajdowe maszyny. Na liście zwycięzców „Cieszynki” znajdziemy m.in. Kajetana Kajetanowicza, Leszka Kuzaja, Roberta Gryczyńskiego, czy też Tomasza Kuchara.

W sezonie 2018 aż 95 załóg powalczy o dopisanie swoich nazwisk do tej listy. Zgłoszenia przesłali m.in. Szymon Żarłok (Honda Civic), który będzie bronił drugiego miejsca w klasyfikacji generalnej Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska. Zwycięzcę Rajdu Ziemi Bocheńskiej czeka jednak niełatwe zadanie, gdyż wśród jego rywali znajdziemy chociażby Gracjana Grełę (również Honda Civic), czyli zeszłorocznego zwycięzcę RSMŚI, który po kilkumiesięcznej przerwie wraca na odcinki, tworząc załogę wraz z Agnieszką Załęcką. Nie zabraknie również załogi, która obecnie plasuje się na trzecim miejscu w tabeli - Dominika Cholewy i Marcina Roika (Renault Clio), czy też zdobywców tegorocznego Pucharu Peugeota i Citroena, czyli Łukasza Goduli i Daniela Nowaka, którzy przesiadają się do Hondy Civic, by walczyć o podium w generalce mistrzostw. Łącznie na trasie zobaczymy 13 załóg w klasie RO 2 (samochody z silnikami o pojemności od 1400 do 1600 cm³) oraz dziewięć w RO 1 (od 1600 do 2000 cm³). Stawkę uzupełni osiem załóg walczących w ramach Pucharu Peugeota i Citroena, a także cztery załogi zgłoszone w RO Open N, pięć w RO Open 2WD, dwie w RO R oraz trzy w PCR.

W klasie Gość zobaczymy aż 21 duetów, z czego trzy to zawodnicy z Czech. Oprócz nich na trasie ponownie pojawią się również Sławomir Strychalski ze swoim widowiskowym Nissanem 350Z, mistrz Śląska z sezonu 2016 Tomasz Sztwiertnia (Ford Fiesta R2), znany z występów w RSMP Jacek Jurecki (Peugeot 208 R2) czy też Jerzy Smagała (Honda Civic) oraz Marek Gaciarz (Toyota Celica GT4), których w tym roku mogliśmy oglądać w rundach Motul Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. Warto również dodać, że w Citroenie C2 R2 Max zobaczymy Kamilla Hellera. Zeszłoroczny rajdowy mistrz Polski będzie tym razem pilotował Damiana Wawrzyczka.

44. edycja Rajdu Cieszyńska Barbórka rozpocznie się w piątek 23 listopada o godzinie 19:19, kiedy zawodnicy pojawią się na Zamku w Cieszynie podczas ceremonii startu, a kilka minut później wezmą udział w prologu wytyczonym na terenie Browaru Zamkowego i ulicach miasta. Automobilklub Cieszyński przygotował trasę tak, aby z jednego z punktów kibica, zlokalizowanego przy ulicy Dojazdowej, można było zobaczyć zjazd serpentynami z terenu zamku i browaru, a także widowiskowe ewolucje wokół beczek na pobliskim parkingu. W sobotę, 24 listopada rywalizacja przeniesie się na cenione przez zawodników odcinki w Ustroniu i miejscowościach Górki Wielkie, Kiczyce oraz Pierścic. Wytyczono w nich dwa oesy, które załogi pokonają trzykrotnie. Łączna długość prób sportowych wyniesie w tym roku ponad 45 kilometrów.

30 z 95 zgłoszonych załóg to uczestnicy Super KJS, czyli zawodów organizowanych z myślą o zawodnikach bez licencji sportu samochodowego. Uczestnicy tej rywalizacji będą się ścigać i zbierać cenne doświadczenie na skróconych o połowę wariantach odcinków specjalnych „Cieszynki”. To jednak nie wszystko, bowiem załogi zgłoszone do Super KJS, zaprezentują swoje umiejętności także podczas piątkowego prologu, jednak czas przejazdu próby Noszak nie będzie liczony do klasyfikacji zawodów.

Lista zgłoszeń do 44. Rajdu Cieszyńska Barbórka: [LINK](#)

Lista zgłoszeń do Super KJS: [LINK](#)

Klasyfikacja Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2018 przed Rajdem Cieszyńska Barbórka:

1. Kostka/Martynek 115 pkt.
2. Żarłok/Pietruszka 58 pkt.
3. Cholewa/Roik 48 pkt.
4. Grela/Momot 40 pkt.
5. Wrocławski/Dobrowolski 40 pkt.
6. Godula/Nowak 39 pkt.
7. Ciombor/Borycki 34 pkt.
8. Bojanowski/Ksył 31 pkt.
9. Sordyl/Korzeniowski 23 pkt.
10. Adrian Jurasz 21 pkt.

Patronat honorowy nad 44. edycją Rajdu Barbórka Cieszyńska objął **Marszałek Województwa Śląskiego**, a także Starosta Cieszyński oraz Burmistrzowie Cieszyna, Skoczowa oraz Ustronia. Głównymi sponsorami zawodów są firmy AC Pokale, Browar Zamkowy, Renault Wektor oraz VAG-Expert. Do grona sponsorów imprezy należą również, ProperLak, Mirco, Trio Ubezpieczenia, Maxioun, Inżbud, Energetyka Cieszyn. Partnerami finałowej rundy RSMŚI 2018 są Kolej Linowa Czantoria, MZD Cieszyn, Zamek Cieszyn, Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej oraz Grand. Patronat medialny nad imprezą objęli: Dziennik Zachodni, naszemiasto.pl, Radio Bielsko, TVP 3 Katowice, a także portale: Autoklub.pl, Rajdy24.pl, OX.pl oraz ViFI.pl i RaceTV.pl. Organizatorem zawodów jest Automobilklub Cieszyński.