

# Bezpośrednie pociągi Kolei Śląskich z Częstochowy do Krakowa – trzy pary od sierpnia, czwarta od grudnia 2025

Data publikacji: 9.06.2025 17:00

31 sierpnia, wraz z wejściem w życie jesiennej korekty rozkładu jazdy, Koleje Śląskie uruchomią trzy pary przyspieszonych pociągów na trasie Częstochowa – Kraków Płaszów. Od grudnia 2025 roku do rozkładu jazdy regionalnego przewoźnika dołączy czwarta para, która będzie kursować do stacji Kraków Główny. Nowe połączenia zostaną poprowadzone trasą omijającą Katowice, co pozwoli utrzymać płynność ruchu podczas przebudowy katowickiego węzła kolejowego realizowanej przez PKP PLK.

□

Pociągi będą kursować codziennie, zatrzymując się m.in. w Zawierciu, Dąbrowie Górniczej i Sosnowcu. Na wybranych odcinkach składy będą osiągać prędkość do 160 km/h. Dzięki temu czas przejazdu z Częstochowy do Krakowa Płaszowa wyniesie około 1,5 godziny.

## Wspólna inicjatywa

Uruchomienie połączeń między Częstochową a Krakowem było inicjatywą samorządowców, w którą włączyły się Koleje Śląskie.

- Cały czas pracujemy nad wzbogaceniem oferty Kolei Śląskich, co nie jest łatwe ze względu na inwestycje, które się toczą. O połączeniu z Częstochowy do Krakowa, przez Zagłębie Dąbrowskie rozmawialiśmy w gronie samorządowców od dawna i cieszę się, że wreszcie będzie taka możliwość, bo to dobra wiadomość dla naszych mieszkańców. Kolej się zmienia, inwestujemy w nowoczesny tabor i infrastrukturę. Chcemy, by podróż z Kolejami Śląskimi była komfortowa, bezpieczna, poszerzamy naszą siatkę połączeń i dajemy mieszkańcom coraz więcej ciekawych propozycji” – mówi wicemarszałek województwa śląskiego - Grzegorz Boski.

Dzięki wspólnym pracom, było możliwe rozpoczęcie rozmów z PKP PLK, które finalnie doprowadziły do uzgodnienia nowej trasy i uruchomienia połączeń z Częstochowy do Małopolski wraz z jesienną korektą rozkładu jazdy.

*– Jesteśmy wdzięczni za zaangażowanie samorządów. Wspólnie pokazaliśmy, że ta trasa ma ogromny potencjał. Teraz, dzięki zakończeniu rozmów z PKP PLK, możemy oficjalnie ogłosić uruchomienie nowych połączeń Kolei Śląskich od 31 sierpnia* – mówi **Krzysztof Klimosz, prezes zarządu Kolei Śląskich.**

## Nie tylko bypass na czas przebudowy

Nowa trasa to nie tylko objazd w czasie przebudowy katowickiego węzła kolejowego realizowanej przez PKP PLK, ale także sposób na wykorzystanie potencjału taborowego Kolei Śląskich.

*– Teraz, gdy wiele składów musi omijać stację Katowice ze względu na prace prowadzone przez PKP PLK, uruchomienie nowych połączeń pozwoli pasażerom na komfortową podróż, zapewniając ciągłość oferty przewozowej* – mówi **Bartłomiej Wnuk, rzecznik prasowy Kolei Śląskich.**

## Trzy pary od jesieni, czwarta od grudnia tego roku

Od 31 sierpnia, wraz z wejściem w życie jesiennej korekty rozkładu jazdy, podróżni zyskają dostęp do trzech par codziennych połączeń na trasie Częstochowa – Kraków Płaszów. Kolejna, czwarta para do Krakowa Głównego, zostanie uruchomiona 14 grudnia – w momencie wejścia w życie nowego rocznego rozkładu jazdy na kolei.

*– Pracujemy nad finalnym kształtem rozkładu jazdy między Krakowem a Częstochową. Wiadomo już jednak, że wśród obsługiwanych od 31 sierpnia przystanków będą stacje Sosnowiec Maczki i Dąbrowa Górnicza Południowa – informuje Bartłomiej Wnuk, rzecznik prasowy Kolei Śląskich.*

Pociągi Kolei Śląskich na nowej trasie zatrzymają się na następujących stacjach i przystankach: Częstochowa Raków, Poraj, Myszków, Zawiercie, Łazy, Dąbrowa Górnicza Żabkowice, Dąbrowa Górnicza Południowa, Sosnowiec Maczki, Jaworzno Szczakowa, Trzebinia, Krzeszowice, Zabierzów, Kraków Bronowice, Kraków Łobzów, Kraków Główny, Kraków Grzegórzki oraz Kraków Zabłocie – w przypadku pociągów kończących bieg na stacji Kraków Płaszów.

## Do Krakowa i dalej

Koleje Śląskie zapewniają już bezpośrednie połączenia do Krakowa Płaszowa z Katowic pociągami linii S3, które należą do chętnie wybieranych przez pasażerów. – *W około godzinę, za 21,50 zł można dotrzeć z centrum Górnego Śląska do serca Małopolski – bez stresu i stania w korkach* – zachwala połączenie **Tomasz Niedziela, wiceprezes Kolei Śląskich ds. handlowych** i dodaje, że w 2024 roku z bezpośrednich połączeń z Katowic do Krakowa skorzystało niemal milion pasażerów.

artykuł sponsorowany