

Bezpłatna komunikacja miejska w Cieszynie?

Data publikacji: 10.09.2016 9:40

O możliwość wprowadzenia na terenie Cieszyna bezpłatnej komunikacji miejskiej w godzinach największego natężenia ruchu, pyta jeden z cieszyńskich samorządowców. Magistrat odpowiada - takie rozwiązanie jest możliwe, jednak zbyt kosztowne i kłopotliwe.

Radny Rady Miejskiej Wiesław Kluz pyta Burmistrza o możliwość wprowadzenia na terenie miasta darmowych kursów autobusów komunikacji miejskiej w godzinach największego natężenia ruchu. Propozycja samorządowca to darmowe kursy w dni powszednie w następujących godzinach: 5:30-8:00 oraz 14:00-16:00.

Kluz wskazuje na takie korzyści jak: **nakłonienie mieszkańców miasta do korzystania z masowej komunikacji w drodze do pracy, szkoły itd.; zmniejszenie natężenia ruchu samochodów osobowych na terenie miasta; zmniejszenie korków i emisji spalin; zmniejszenie stłuczek i kolizji itd.; zwiększenie liczby wolnych miejsc parkingowych w centrum miasta dla odwiedzających oraz ludzi przyjeżdżających spoza Cieszyna** – wymienia Kluz.

Radny dodaje również, iż takie rozwiązanie można by początkowo wprowadzić na okres próbny. Cieszyński magistrat do pomysłu samorządowca nie odnosi się jednak zbyt optymistycznie. Darmowa komunikacja miejska wiąże się bowiem przede wszystkim z kosztami na które wskazuje Burmistrz Ryszard Macura. Dodajmy, iż decyzję w tej sprawie na chwilę obecną może podjąć jedynie Rada Miejska w drodze uchwały określającej wysokość cen za przewozy osób i bagażu. **Wprowadzenie bezpłatnej komunikacji miejskiej w Cieszynie jest możliwe, jednak ze względu na kosztowność takiego rozwiązania bardzo kłopotliwe** – podkreśla Macura. Znacznie ograniczyłyby to również przychody ze sprzedaży biletów.

Włodarz zaznaczył, iż wprowadzenie bezpłatnych przejazdów w zaproponowanych przez radnego Kluzę godzinach w których z komunikacji miejskiej korzysta najwięcej osób, **będzie skutkować ograniczeniem przychodów w granicach 45-55%, czyli około 1 mln zł rocznie. Zakładając, że do obsługi bezpłatnej komunikacji miejskiej nie będzie potrzeby zwiększenia częstotliwości lub uruchomienia nowych kursów. Dodatkowe środki pieniężne jakie musi zabezpieczyć Rada Miejska na realizację tego zadania przez okres 3 miesięcy to minimum 250 tys. zł. Wobec powyższego uważam, że wprowadzenie bezpłatnej komunikacji miejskiej z uwagi na duże obciążenie budżetu miasta jest niezasadne** – tłumaczy Burmistrz.

Ryszard Macura informuje również, iż obecnie są prowadzone prace przygotowawcze związane z wdrożeniem w autobusach komunikacji miejskiej systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, a także biletu elektronicznego. **Po jego wdrożeniu będziemy mieli możliwość bardzo elastycznego i wręcz dowolnego kształtowania taryfy biletowej, co pozwoli na wprowadzenie rozwiązań zachęcających mieszkańców do korzystania z komunikacji zbiorowej** – dodaje Macura.