

Bezpieczniej do Wisły

Data publikacji: 4.10.2018 7:30

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach ogłosił przetarg na przebudowę odcinka drogi od Ustronia do Wisły. Inwestycja ma kosztować około 80 mln złotych i powinna rozpocząć się wiosną przyszłego roku, jeżeli uda się podpisać umowę z wykonawcą. Zakres robót jest ogromny. Po ich zakończeniu ma być przede wszystkim bezpieczniej, bo całkowite wyeliminowanie korków jest niemożliwe.



Fot: pixabay.com

Rozbudowa jezdni głównej drogi wojewódzkiej nr 941, budowa odcinków chodników, ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych, przebudowa zjazdów i przede wszystkim inwestycje na już istniejących mostach, a także roboty związane z uzbrojeniem terenu. To pierwsza tak ogromna inwestycja na tej trasie od wielu lat.

Prace prowadzone będą od pierwszego przejazdu kolejowego, od Ustronia w stronę Wisły do Ronda na Oazie. Wisła, która finansowo nie partycypuje w projekcie, wniesie swoje usprawnienia do projektu realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich. - Będą to przejścia podziemne w okolicach dworca PKP i centrum przesiadkowego, które mają ograniczyć poruszanie się pieszych po drodze. Wiele osób przechodzi z jednej strony ulicy na drugą. Przejścia podziemne sprawią, że płynniejszy będzie ruch samochodów w tej części Wisły, bo nie będą aut blokować piesi. – wyjaśnił Tomasz Bujok, burmistrz Wisły.

Planowana przebudowa ma usprawnić, upłynnić ruch, a także sprawić, że trasa będzie bardziej bezpieczna zarówno dla kierowców, jak i pieszych i rowerzystów. Stąd w projekcie znalazły się wysepki, chodniki, ścieżki rowerowe i zjazdy. Zmodernizowany ma zostać również most na Wiśle w okolicach kamieniołomu. Podczas jego remontu ustawiony będzie most zastępczy.

Kierowcy muszą więc znowu, w najbliższym sezonie zimowym, uzbroić się w cierpliwość. Całkowite wyeliminowanie korków możliwe byłoby jedynie przy budowie drugiego pasa od Manhatanu do Polany. Na razie jednak o takiej inwestycji można tylko pomarzyć.

anszaf