

Będą nowe rozwiązania drogowe?

Data publikacji: 22.05.2018 17:30

Władze miasta Cieszyna zauważają problem, który każdego dnia pojawia się w związku z ruchem drogowym w okolicach Wzgórza Zamkowego. W godzinach szczytu największą trudnością sprawia kolizja drogi z traktem kolejowym, co doprowadza do częściowego paraliżu ruchu oraz opóźnień, związanych z przejazdami autobusów. Miasto ma zająć się analizą tych rejonów zarówno pod względem walorów wizualnych, jak i możliwych rozwiązań, dotyczących likwidacji korków.

□

- Znacznie poprawiające się perspektywy połączeń kolejowych z Cieszyna, a także rozpoczęty proces planowania przestrzeni wokół Wzgórza Zamkowego, popchnęły mnie w kierunku zlecenia szerszej analizy zagospodarowania terenów przy ul. Zamkowej, Dojazdowej, Bednarskiej, Benedyktyńskiej czy przy Czarnym Chodniku. Pomyślałem, że skoro chcemy tę przestrzeń uczynić piękną, to może warto od razu zastanowić się, czy nie udałoby się nam ograniczyć problemów związanych z kolizją traktu kolejowego i samochodowego na przyjeździe przy ul. Zamkowej – wskazuje burmistrz Ryszard Macura

Przedstawiciele władz miasta wskazują również, na możliwość pojawienia się rozstrzygnięć, dotyczących ewentualnej budowy wiaduktu nad Bobrówką i torami kolejowymi w okolicach ul. Heczki. Nie tylko usprawniłoby to ruch, ale również w oczach turystów podkreśliło środkowoeuropejskie oblicze miasta. Pojawiła się również propozycja budowy po cieszyńskim Zamkiem Placu Środkowoeuropejskiego, chociaż aktualnie nie wiadomo, w jakiej formie plan miałby być realizowany – więcej szczegółów będzie można podać dopiero po przyjęciu określonego układu drogowego oraz modyfikacji stosunków własnościowych.

Projekt w najprostszej postaci będzie zakładał zagospodarowanie ww. rejonów, a przynajmniej ich części, która znajduje się już w rękach miasta, między innymi przez stworzenie na nich parkingów z zapleczem sanitarnym i uporządkowaną zielenią. Pojawić mają się tam również „kierunkowskazy”, które będą wskazywać odległości od najbliższych stolic państw środkowoeuropejskich (Warszawa – 378 km, Budapeszt – 401 km, Bratysława – 271 km, Wiedeń 334 km, Praga – 399 km). W przypadku bardziej rozbudowanych wariantów zmian mają pojawić się właśnie rozwiązania dotyczące zmian w organizacji ruchu (tutaj budowa wspomnianego wiaduktu), a także wiele projektów dodatkowych, takie jak budowa ogrodów z zielenią miejską (nawiązujące do ogrodów szersznikowskich), czy placu zabaw.

- Szerokość naszych działań będzie zależeć od przyjętego planu zagospodarowania tej ważnej dla nas okolicy. W tym miejscu trzeba mocno podkreślić, że nie chodzi przy tym o to, aby zrobić wszystko od razu, bo na to w najbliższym czasie nie będziemy mieli wystarczających środków finansowych. Raczej zależy nam na w miarę pilnej, ale przemyślanej decyzji, w jakim kierunku zagospodarować opisaną przestrzeń, aby już dziś rozpocząć kształtowanie stosunków własnościowych, rozmawiać z PKP, gromadzić środki finansowe, bo zwłoka w tym zakresie może powodować powstanie przeszkód, które w przyszłości będą nieusuwalne. Zapraszam więc Państwa do udziału w dyskusji, którą chcemy rozpocząć 13 czerwca 2018 r. o godz. 16.30 na Zamku Cieszyn – podsumowuje Macura.